



MČR v Rally
2024



Rally Challenge
AUTOKLUB 2024



MČR v Historické rally
AUTOKLUB 2024



EUROPEAN
RALLY
TROPHY



Memoriál Rudolfa Kouřila

14. – 15. června 2024

RALLY GUIDE



www.agrotecrally.cz

Tento dokument má pouze informativní charakter.



EUROPEAN RALLY TROPHY

Join the 2024 FIA European Rally Trophy!

14 RALLIES ACROSS 12 COUNTRIES IN EUROPE
FROM APRIL TO NOVEMBER



Tarmac and gravel
rallies



No registration fee
required



Open to all FIA
homologated cars from
Rally5 to Rally2



Coefficient scoring system
gives all drivers and cars a
chance to win the title



Unlimited participation,
six best results count



Prestigious FIA title up
for grabs

Find all the information on:



FIA.COM



FIA Sportity channel: FIA_ERT

OBSAH

1. ÚVOD	4
2. ORGANIZACE	10
3. PROGRAM	11
4. PŘIHLÁŠKY	12
5. REKLAMA + OZNAČENÍ	17
6. PNEUMATIKY / PALIVO	17
7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	17
8. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	17
9. PRŮBĚH RALLY, DALŠÍ POSTUPY A PŘEDPISY	17
10. MEDIA	18
11. VŠEOBECNÉ INFORMACE	19

Příloha č. 1	Časový harmonogram
Příloha č. 2	Program seznamovacích jízd
Příloha č. 3	Činovník pro styk se soutěžícími, harmonogram
Příloha č. 4	Rozmístění reklam
Příloha č. 5	Bezpečnostní výbava jezdce
Příloha č. 6	Prohlášení a závazky jezdce /Driver declarations and undertakings
Příloha č. 7	Monitorovací systém

1. Úvod

Název rally: **19. AGROTEC PETRONAS RALLY**

Datum konání: **14. – 15. června 2024**

Vážení přátelé, závodníci,

AGROTEC PETRONAS Rally si během svých osmnácti ročníků získala svým charakterem nezastupitelné místo v českém šampionátu. V minulosti se zde závodilo i o body do Mistrovství Slovenska a v šampionátu Central Europe Zone (CEZ). Letos otevíráme novou kapitolu, hustopečská soutěž bude premiérově součástí seriálu FIA European Rally Trophy, jeho šestým podnikem. A jsme pyšní i na to, že loňský titul ERT bude v Hustopečích prezentovat český jezdec René Dohnal. Mimo to bude třetím kláním Mistrovství ČR v rally a Mistrovství ČR v rally historických automobilů. "Rally mezi vinicemi" se uskuteční ve dnech 14. a 15. června 2024 na Hustopečsku.

Ředitelství se nachází v areálu společnosti AGROTEC a.s. v Hustopečích, servisní park je umístěn do areálu MOSS Logistic Hustopče.

Hustopečská soutěž za osmnáct let proslula svou ojedinělou charakteristikou, závoděním v rozkvetlé přírodě, kde se na tratích střídá asfalt různé kvality a hlavně nezpevněná šotolina. Její porce je na české poměry zásadní a právě tento povrch láká mnoho jezdců ke svezení.

AGROTEC PETRONAS Rally je známá také svou kompaktností. Ani letos to nebude 24 hodin od startu do cíle soutěže. Typické je pro hustopečský závod i porce nočních závodních kilometrů. Páteční itinerář zahrnuje šest měřených úseků, přičemž diváckým lákadlem bude opět test kolem rozhledny na Kraví hoře.

Sobotní etapa začne 45minutovým ranním servisem, po kterém jezdci absolvují dalších šest klasických rychlostních zkoušek. Nejnáročnější zkouškou pro posádky bude rychlostní zkouška Šitbořice – Diváky - Nikolčice, která bude se svými 17 kilometry trati zároveň nejdelším testem letošního ročníku.

Po dlouhé a náročné sobotě budou vítězům předány na cílové rampě v Husově ulici poháry. Právě z tohoto místa rovněž soutěž v pátečním podvečeru odstartuje.

Pořadatelský tým z AGROTEC Autoklubu v AČR celkově vychází z loňského formátu, trasy doznaly jen drobných úprav.

Rádi přivítáme i účastníky historického mistrovství, které je nedílnou součástí 19. AGROTEC PETRONAS rally Hustopeče.

Vítejte v Hustopečích na 19. ročníku „Rally mezi vinicemi“.

Organizační tým

AGROTEC PETRONAS Rally Hustopeče

Kalendář FIA European Rally Trophy 2024

Datum / Date	Název podniku / Name of rally	Stát / Country
26-27/04/2024	Rali Terras D'Aboboreira	PRT 
11-12/05/2024	Rallye Ain-Jura	FRA 
17-18/05/2024	51. Rallye Český Krumlov	CZE 
31/05-01/06/2024	Rallye du Chablais	CHE 
08-09/06/2024	50. Zagreb Delta Rally	HRV 
14-15/06/2024	19. AGROTEC PETRONAS RALLY Hustopeče	CZE 
12-13/07/2024	Rally Weiz	AUT 
02-03/08/2024	Rali Vinho da Madeira	PRT 
09-10/08/2024	33. Rally Rzeszow	POL 
16-17/08/2024	Ulster International Rally	GBR 
31/08-01/09/2024	Rally Bulgaria	BGR 
26-27/09/2024	MAHLE 12. Rally Nova Gorica	SVN 
18-19/10/2024	71. Rally di Sanremo	ITA 
31/10-02/11/2024	27. Internationale ADMV-Lausitz-Rallye	DEU 

Kalendář Mistrovství České republiky v rally (MČR), Rally Challenge a MČR HA 2024

19-21/04/2024	58. Rally Šumava Klatovy
17-18/05/2024	51. Rallye Český Krumlov
14-15/06/2024	19. Agrotec Petronas Rally Hustopeče
13-14/07/2024	Bohemia Rally Mladá Boleslav
16-18/08/2024	Barum Czech Rally Zlín
20-22/09/2024	45. Invelt Rally Pačejov



1.1 Všeobecně

Rally se koná v souladu s Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami, Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA a jejich přílohami, Národními sportovními řády AS AČR (NSŘ), Technickými předpisy ASN (pouze pokud se týkají národních vozů), WADA/NADA řády a FIA Antidopingovými řády ve znění pozdějších předpisů. Národní pravidla silničního provozu musí být dodržována. Pokud není v těchto zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, platí výše uvedená pravidla a předpisy.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletin – prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Sportovními předpisy pro Regionální mistrovství v rally FIA lze nalézt na <https://www.fia.com/regulation/category/117>

MSŘ (překlad), NSŘ a SPR pro rok 2024 jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz.

Všechny dokumenty budou vyhotoveny písemně v anglickém a českém jazyce. V případě nesrovnalostí bude závazný anglický text.

1.2 Délka rychlostních zkoušek a povrch

1. etapa: asfalt	67,98	km	šotolina, nezpevněný povrch	2,54	km
1. etapa: asfalt	76,68	km	šotolina, nezpevněný povrch	13,40	km

1.3 Celková délka trati

Počet etap	2	
Počet sekcí	4	
Počet rychlostních zkoušek	12	
Celková délka trati rallye	386,55	km
Celková délka rychlostních zkoušek	160,60	km

1.4 Historie

Jižní Morava byla dlouhou dobu zemí rallysportem téměř nepolíbenou. Na konci osmdesátých let se sice při Barum rally závodilo až v okolí Strážnice, kde na posádky čekaly šotolinové úseky, ale k jihomoravské metropoli se automobilové soutěže přibližovaly jen pomalu.

S příchodem nového tisíciletí se na scéně motoristického sportu začala objevovat společnost AGROTEC a.s. z Hustopečí u Brna. Motoristický sport byl této společnosti blízký díky obchodu a



službami s ním spojených v oblasti osobních a nákladních vozidel, zemědělské a stavební techniky. Podpora týmu Stanislava Matějovského na okruzích a spolupráce s managementem brněnského Masarykova okruhu přivedla AGROTEC k spoluorganizaci tradičního závodu na závěr sezóny - Epilogu. Právě tato spolupráce pozvedla AGROTEC Epilog mezi vyhlášené akce. Nebyl to jen kvalitní závod, ale nabízel i řadu doplňkových programů, zábavu, takže k okruhu proudily celé rodiny ze širokého okolí. Závod se zpočátku jezdil jako tříhodinový, později se jeho délka prodloužila na šest hodin.

Po třech letech podpory Epilogu se vedení hustopečské společnosti rozhodlo vrhnout síly jiným směrem, uspořádat ve svém regionu vlastní automobilovou soutěž. Hlavní duše projektu, tehdejší ředitel divize Iveco Moravia Martin Rada, se nechal inspirovat v Německu tamní soutěží mistrovství světa, která se rovněž jezdí mezi vinicemi. Však se jí také „rally mezi vinicemi“ od počátku začalo říkat a tento primát si hustopečská soutěž zachovala až do současnosti.

„Na jižní Moravě žádný podobný závod nebyl. Měli jsme určitou ideu, inspirací nám bylo německé závodění ve světovém šampionátu. A tak jsme do toho šli. Společně s Rudolfem Kouřilem jsme rovněž chtěli zúročit vlastní soutěžácké zkušenosti,“ vysvětluje Rada.

Premiérový ročník se uskutečnil v roce 2004 pod názvem IV. Agrotec Rallye Show Modřice. Posádkám nabídl 167 km dlouhou trať se šedesátkou „ostrých“ kilometrů. Pořadatelský tým zcela změnil tvář modřického podniku, vale dal brněnskému okruhu a během tří týdnů připravil soutěž ve zcela novém regionu Hustopečska.

Soutěž měla v Hustopečích zázemí, závodilo se převážně na polních cestách a komunikacích mezi zdejšími vinicemi. Byl to jednoznačně krok kupředu. Na startu se objevily dokonce dva vozy specifikace WRC a Pavel Valoušek, startující se spolujezdcem Petrem Novákem, se také za volantem Toyota Corolla WRC stal vítězem.

A tím to všechno začalo. Základní kámen byl položen. Následně se hustopečští pořadatelé vydali vlastní cestou a založili 19. ledna 2005 AGROTEC Autoklub v AČR. Touto sezonou roku 2005 se definitivně začala psát soutěžácká historie ve spojení se společností AGROTEC, Hustopečemi a romantickým prostředím vinic.

1.5 Galerie vítězů

1. AGROTEC RALLY HUSTOPEČE 2005 – volný závod

Roman Odložilík – Miroslav Fanta (Renault Clio S1600)

2. AGROTEC WÜRTH RALLY HUSTOPEČE 2006 – MČR SPRINTRALLY

Josef Semerád – Bohuslav Ceplecha (Mitsubishi Lancer EVO IX)

3. AGROTEC IVECO RALLY 2007 - MČR, MČR HA

Leoš Flídr – Bohumil Ehl (Škoda Octavia WRC)

4. AGROTEC NEW HOLLAND RALLY HUSTOPEČE 2008 – MMČR, EP (koef. 10)

Václav Pech jun. – Petr Uhel (Mitsubishi Lancer EVO IX)

5. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2009 – MMČR, MČRHA

Roman Kresta – Petr Gross (Peugeot 207 S2000)

6. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2010 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ

Václav Pech jun. – Petr Uhel (Mitsubishi Lancer EVO IX)

7. AGROTEC MOGUL RALLY HUSTOPEČE 2011 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ

Jan Kopecký – Petr Starý (Škoda Fabia S2000)

8. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2012 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ, PČR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia S2000)

9. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2013 – MMČR, EP (koef. 5), CEZ, PČR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia S2000)

10. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2014 – MMČR, ERT (koef. 2), CEZ, PČR

Václav Pech jun. – Petr Uhel (Mini Cooper S2000 1.6T)

11. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2015 – MČR, CEZ, MČRHA

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

12. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2016 – ERT (koef. 2), CEZ, MČR, MSR, SRP

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

13. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2017 – CEZ, MČE, MSR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

14. AGROTEC PETRONAS RALLY HUSTOPEČE 2018 – CEZ, MČR, MSR

Jan Kopecký – Pavel Dresler (Škoda Fabia R5)

15. AGROTEC PETRONAS RALLY 2019 – CEZ, MČR, MSR

Filip Mareš – Jan Hloušek (Škoda Fabia R5)

16. AGROTEC PETRONAS RALLY 2021 – CEZ, MČR, MSR

Václav Pech – Petr Uhel (Ford Focus WRC)

17. AGROTEC PETRONAS RALLY 2022 – CEZ, MČR, MSR

Jan Kopecký – Jan Hloušek (Škoda Fabia Rally2 evo)

18. AGROTEC PETRONAS RALLY 2023 – CEZ, MČR, MČR HA

Václav Pech – Petr Uhel (Ford Focus WRC)

19. AGROTEC PETRONAS RALLY 2023 – ERT, MČR, MČR HA

?



1.5 Shrnutí Agrotec Petronas Rally Hustopeče 2023

Hlavní fakta:

- Soutěž se podruhé konala jako memoriál dlouholetého ředitele Rudolfa Kouřila.
- Doba trvání nejkompaktnější soutěže MČR se zkrátila na cca 21 hodin od startu prvního vozu do příjezdu první posádky na cílovou rampu.
- Tradiční mírné „přeskládání“ známých úseků trať zpomalilo (loňský průměr vítěze: 112,4 km/h; letošní průměr vítěze: 107,2 km/h).
- Ztráta statutu Mistrovství SR v rally se projevila na počtu startujících (oproti loňsku o 12 posádek méně).
- Soutěž netypicky provázelo příjemné počasí bez tropických teplot. O zdramatizování se postaral déšť v závěrečné sobotní sekci.
- V tradičním souboji Kopeckého s Pechem nebyl vzájemný rozdíl během soutěže vyšší než 8,2 sekundy.
- Výtečnými časy na zmoklé předposlední RZ zaujali kromě Pecha i Stříteský a Jirásek.
- Trať: 350,75 km – 12 RZ (147,62 km)



Stejně jako k hustopečskému regionu patří dobré víno, mezi konstanty hustopečské rally se už déle než jednu dekádu řadí souboj dvou nejčastějších vítězů této soutěže Jana Kopeckého a Václava Pecha. Za období, kdy jihomoravská soutěž patří do „velkého“ mistrovství, se společně utkali jedenáctkrát a pouze dvakrát nechali vyhrát jiného pilota (2009 – Roman Kresta, 2019 – Filip Mareš). Také letos odsoudili ostatní špičkové piloty do role pozorovatelů a o jejich vzájemném pořadí rozhodlo pouhých 2,7 sekundy.

Čelo startovní listiny věrně kopírovalo předchozí české závody a z první desítky tabulky MČR scházel pouze Filip Mareš. Z hlediska kvality startovního pole si tedy Hustopeče udržely vysoký standard z minulých let. Naopak optikou čísel byla letošní účast nejméně početná od roku 2015, což padalo na vrub ztráty statutu mistrovství Slovenska, jehož účastníci loni tvořili zhruba pětinu startovního pole. Ve srovnání s odjetými podniky letošního MČR však Hustopeče se svými 86 účastníky (včetně historiků) obstály, a přestože nedosáhly na bombastickou účast v Českém Krumlově (118 posádek), dosavadní moravské maximum nastavené na Valašce překonaly o 26 vozů.

Za patnáct let ve „velkém“ mistrovství ušli hustopečtí pořadatelé pořádný kus cesty. Vzhledem k oblibě, kterou si jejich soutěž vydobyla, je nic nenutilo experimentovat a ročník 2023 postavili na osvědčených základech. Charakter prostředí s nepřeborným množstvím zemědělských cest je jim po této stránce nakloněn a umožňuje jednotlivé erzety mírně „přeskládat“, aniž by byl narušen jejich typický charakter. To drží i tradiční účastníky stále ve střehu a nehrozí, že by si troufli jet po paměti. Největší změna letošního ročníku spočívala ve způsobu rozdělení šotolinových úseků mezi oba závodní dny. Zatímco první etapa nabídla tři kratší úseky, do kterých byla šotolina zařazena spíše výjimečně (na RZ 2/5 dokonce nebyla žádná), chleba se měl lámat v sobotu na vesměs delších a členitějších erzetách. Na první dojem nic nového pod sluncem, koneckonců podobný formát pořadatelé zvolili už v roce 2017. Pozorní jedinci však v tomto rozhodnutí objevili snahu zareagovat na loňskou kritiku týkající se zviřeného prachu v nočních průjezdech.

Páteční etapa působila na hustopečské poměry až nezvykle idylicky. Po tropickém počasí, které se řadí ke koloritům místní soutěže už od roku 2008, tentokrát nebylo ani památky a příjemné teploty nad 20 stupňů Celsia slibovaly ideální soutěžácké podmínky.

Souboj o stupně vítězů tentokrát probíhal paralelně na dvou frontách. Podobně vyrovnaně jako Jan Kopecký s Václavem Pechem si totiž na některých erzetách počínali Dominik Stříteský s Adamem Březíkem. Zatímco časy druhého jmenovaného byly příjemným překvapením i pro něj samotného, Stříteský měl po havárii v Krumlově trochu podlomené sebevědomí a otevřeně dával najevo, že hustopečské tratě nejsou jeho šálkem čaje. Zřejmě i proto byl Březík na všech pátečních erzetách o kousek rychlejší a mohl se těšit z poměrně blízkého kontaktu s vedoucí dvojicí.

Úvodní sekce druhého dne přinesla očekávaný útok Pecha. Plzeňský pilot začal „topit“ už na zahajovací erzeti, nejvíce mu však vyhovoval prostřední test s řadou „leteckých“ pasáží v první

polovině. Vítězstvím o 5,5 sekundy zde Kopeckému zasadil úder, a když vyhrál i následující Starovice, rázem měl na čele závodu náskok rovné čtyři sekundy.

Když už se zdálo, že poslední kilometry nepřinesou zvrát a vítězství si pohlídá Václav Pech, začaly se dít věci. Na nejdelším testu odkryl svoje možnosti Jan Kopecký a v členitém terénu se oproti úvodnímu průjezdu zrychlil o 15,2 sekundy (na 15,3 km). Odpověď přišla hned vzápětí. Na trať jedenácté erzetý zapršelo, a to byla voda na mlýn Václava Pecha. Zlikvidoval Kopeckého nově nabytý náskok osmi desetin a naopak přidal 2,9 sekundy ve svůj prospěch. Zřejmě nejvíc překvapený z toho byl paradoxně sám plzeňský pilot, kterému z přemíry snahy v poslední odbočce zhasl motor a hodně se na sebe zlobil.

Na poslední rychlostní zkoušce už to byl ze strany obou jezdců vabank a v jejím cíli měl o dvě desetiny sekundy rychlejší čas domácí reprezentant. Ani to však nestačilo. S minimálním náskokem 2,7 sekundy vybojoval své páté hustopečské vítězství Václav Pech, zatímco Jan Kopecký si na devátý triumf bude muset počkat.

Také do duelu o třetí místo promluvil déšť. Skvělým druhým časem na předposledním testu zasadil svému soupeři „ránu“ Stříteský, jenž byl rázem o 6,3 sekundy třetí. Adam Březík ještě v závěru „zatáhl“ a závěrečné Starovice dojel v těsném závěsu za duem Kopecký a Pech. Pořadí však zůstalo zachováno a bronz si udržel Stříteský.

Závěrečná sekce měla i další hrdiny. Aleš Jirásek prolétl zmoklou předposlední erzetou jako čtvrtý, pouze 1,4 sekundy za Janem Kopeckým, a definitivně tak rozhodl o udržení šesté pozice před Martinem Vlčkem. Podařilo se mu ukrojit i z náskoku pátého Věroslava Cvrčka, který na klouzavém asfaltu ustál nebezpečně vyhlížející kontakt s obrubníkem. Krizovku řešil i Tomáš Kurka, který si tím zkomplikoval do té doby bezproblémovou cestu za osmým místem. Vyrovnaný výkon naopak pomohl k deváté příčce Davidu Tomkovi, za kterého se na poslední chvíli posunul finišující David Soldát.

Ve dvoukolkách zvítězil s náskokem minuty David Štefan. Páteční chyba nabudila Jána Kundláka a v sobotu byl nejrychlejší na čtyřech RZ. Po závěrečné zkoušce dokonce poskočil na stříbrnou pozici před Hordossyho a ze ztraceného závodu vydoloval maximum.



Výsledky Agrotec Petronas Rally Hustopeče 2023

16. - 17. 6. 2023

1. Pech – Uhel	Ford Focus WRC	1:22:39,2
2. Kopecký – Hloušek	Škoda Fabia RS Rally2	+ 2,7
3. Stříteský – Hovorka	Škoda Fabia R5	+ 1:09,3
4. Březík – Krajča	Škoda Fabia R5	+ 1:12,4
5. Cvrček – Prokorát	Škoda Fabia R5	+ 2:57,2
6. Jirásek – Machů	Škoda Fabia R5	+ 3:17,2
7. Mart. Vlček – Kunst	Hyundai i20 R5	+ 3:31,9
8. Kurka – Vajík	Škoda Fabia RS Rally2	+ 5:58,4
9. Tomek – Zeman	Škoda Fabia Rally2 Evo	+ 6:12,8
10. Soldát – Winzig	Škoda Fabia R5	+ 6:22,2

2WD

1. Štefan – Vichtora	Peugeot 208 Rally4	1:32:32,2
2. Kundlák – Baran	Renault Clio Rally4	+ 59,0
3. Hordossy – Palivec	Peugeot 208 Rally4	+ 1:08,6

MČR HA

1. Kotrmon – Kolivošková	Ford Escort RS Cosworth	1:41:32,7
2. Schmied – Kacerovský	Škoda 130 RS	+ 9:28,2
3. Jun – Těšínský	Suzuki Swift GTi	+ 21:16,8

2. Organizace

2.1 Zápočet rally



FIA European Rally Trophy pro jezdce a spolujezdce
FIA Junior ERT pro jezdce
AUTOKLUB Mistrovství České republiky v rally (MČR)
AUTOKLUB Rally Challenge (RCH)
AUTOKLUB Juniorský mistr ČR
Dámský pohár ČR
Pohár 55+
AUTOKLUB Mistrovství ČR v rally historických automobilů (MČR HA)
Toyota Yaris Cup Czech 2024
Peugeot Rally Cup Czech Republic (PRCCZ)
Pohár pořadatele

2.2 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

Pořadatel: AGROTEC AUTOKLUB v AČR
Zástupce pořadatele: Martin Rada
Ulice: Brněnská 74
PSČ/město: 69301 Hustopeče
Telefon: (CZ, ENG): (+420) 519 402 123
E-mail: tajemnikrally@agrotec.cz
Webová stránka: www.agrotecally.cz

Umístění ředitelství rallye a kontaktní údaje

Místo: Areál AGROTEC a.s.
Adresa: Brněnská 74, Hustopeče
GPS: N 48°56.84873', E 16°43.72697'
Tel., e-mail: +420 519 402 123, tajemnikrally@agrotec.cz
Provozní doba: od do
Datum: 12. 6. 2024 Čas: 16:00 21:00
Datum: 13. 6. 2024 Čas: 07:00 19:00
Datum: 14. 6. 2024 Čas: 07:00 01:00
Datum: 15. 6. 2024 Čas: 06:30 17:00

Digitální oficiální vývěska (DNB):

Bude použita elektronická vývěska na www.rallyekrumlov.cz prostřednictvím aplikace SPORTITY. Fyzická oficiální vývěska nebude během rally zřízena. Autoklub České republiky zajistil aplikaci SPORTITY, která bude fungovat jako elektronická vývěska při XIX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2024, a to na internetových stránkách rally – www.agrotecally.cz. Aplikace SPORTITY (Sportity.app) je pro všechny pořadatele a soutěžící zdarma ke stažení v Google play a Apple store (pro systémy Android a IOS). Heslo pro vstup do této aplikace při XIX. Agrotec Petronas rally Hustopeče 2024 je: **Hustopece2024**.

2.3 Organizační výbor

Organizační výbor: Martin Rada, Petra Mynářová, Bořivoj Plšek, Jaromír Marchalín

2.4 Hlavní činovníci

	Jméno
Ředitelka rally	Petra Mynářová
Zástupci ředitele	Bořivoj Plšek
	Jaroslav Marchalín
Sekretář SSK:	Jiří Nejdí
Tajemník	Jaroslav Marchalín

Hlavní činovník pro bezpečnost	Bořivoj Plšek
Zástupce hl. činovníka pro bezpečnost	Jiří Kunat
Hlavní technický komisař	Jiří Máša
Hlavní lékař	MUDr. Lubomír Nečas
Hlavní časoměřič	Alena Konečná
Činovník pro styk se soutěžícími	Jakub Hofbauer
Činovník pro styk s tiskem	Tomáš Plachý
Činovník ro životní prostředí	Ondřej Herich
Ekonom	Blanka Kaňová
Vedoucí dispečinku	Pavel Štípek
GPS operátor:	Jan Kodýdek
Jednotný monitorovací systém ONI:	Vojtěch Valenta – SAS Zlín, NAM systém, s.r.o.
Zpracovatelská skupina	SK PORS Plus v AČR, Oto Berka

3. Program

	Místo:	Datum:	Čas:
Rally guide	www.agrotecrally.cz	14.04.2024	12:00 hod
Vydání zvláštních ustanovení	www.agrotecrally.cz	14.04.2024	12:00 hod
Zahájení příjmu přihlášek	www.agrotecrally.cz	14.04.2024	12:00 hod
Uzávěrka přihlášek	www.agrotecrally.cz	03.06.2024	12:00 hod
Uzávěrka pro objednání místa navíc a další požadavky v servisní zóně	www.agrotecrally.cz	03.06.2024	12:00 hod
Uzávěrka registrace pro shakedown	www.agrotecrally.cz	31.05.2024	12:00 hod
Publikování seznamu přihlášených	www.agrotecrally.cz	10.06.2024	24:00 hod
Publikování itineráře a map	www.agrotecrally.cz	10.06.2024	24:00 hod
Výdej itineráře, dokumentace a GPS jednotek pro seznamovací jízdy	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	12.06.2024 13.06.2024	16:00-21:00 hod 07:00-10:00 hod
Zahájení + konec seznamovacích jízd	Viz ZÚ příloha č.2		
Otevření servisního parkoviště	Hustopeče, areál MOSS logistic, s.r.o.	13.06.2024	17:00 hod
Doplnění údajů o spolujezdcích	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	14.06.2024	Do 6:30 hod
Administrativní přejímka			6:30 - 9:00 hod
Otevření tiskového střediska	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	14.06.2024	10:00 hod
Instalace GPS jednotek pro rally	Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	14.06.2024	Od 6:30 hod
Technická přejímka, kontrola a značení mechanických částí		14.06.2024	07:00-12:00 hod
Odevzdání jednotek pro seznamovací jízdy GPS jednotek	ČK 0–Service/Service out Hustopeče, areál MOSS logistics s.r.o.– činovník pro styk s jezdci	14.06.2024	od 16:00 hod do skončení činnosti ČK 0
Testovací zkouška / Shakedown	Starovice – Uherčice	14.06.2024	
	Startovní číslo 1-20		11:15 – 11:55
	Všichni		11:55 – 14:15
První zasedání sportovních komisařů	Hustopeče, areál AGROTEC a.s..	14.06.2024	14:00 hod
Vydání aktualizovaného seznamu přihlášených posádek	www.agrotecrally.cz	14.06.2024	14:15 hod
Vydání Startovní listiny a časů pro 1. etapu	www.agrotecrally.cz	14.06.2024	14:15 hod
Start do 1. etapy	ČK 0 – Service/Service out Hustopeče, areál MOSS	14.06.2024	16:30 hod

	logistics s.r.o.		
Cíl 1. etapy (předpokládaný čas 1. vozidla)	ČK 6A - Parc fermé / UP in areál AGROTEC a.s.	14.06.2024	22:30 hod
Vyvěšení startovních časů do 2. etapy	www.agrotecally.cz		01:00 hod
Technická kontrola vozů po odpadnutí před novým startem	Parc fermé / UP out, areál AGROTEC a.s.	15.06.2024	07:30 hod
Start do 2. etapy (čas 1. vozu)	ČK 6B - Parc fermé / UP out, areál AGROTEC a.s.	15.06.2024	08:30 hod
Cílový ceremoniál na rampě, předání cen	ČK 12C Hustopeče, ulice Husova	15.06.2024	15:00 hod
UP po závodě	ČK 12D Parc fermé / UP in Hustopeče, areál AGROTEC a.s.	15.06.2024	Ihned po dojezdu do cíle
Vyvěšení Předběžné konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	15.06.2024	16:30 hod
Vyvěšení Konečné klasifikace	www.agrotecally.cz	15.06.2024	Po uplynutí protestní doby a podepsání SK.

4. Přihlášky

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz program v chronologickém pořadí (ZU čl. 3) a článek 23 FIA RRSR.

4.2 Postup přihlašování

Přihlášky musí být podány v souladu s FIA RRSR, čl. 22 - čl. 25.

Viz také FIA MSŘ čl. 3.8 - čl. 3.14

Přihláška je provedena pouze v elektronické podobě na www.agrotecally.cz.

Elektronická přihláška musí být nejpozději při administrativní kontrole potvrzena vlastnoručním podpisem.

Změna jezdce je povolena do uzávěrky přihlášek. Tuto žádost může podat pouze jezdec přihlášený do závodu. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Zahraniční účastníci musí doložit souhlas své ASN (čl. 3.9.4 MSŘ FIA).

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud bude celá výše vkladu připsána na účet pořadatele do doby určené pro uzávěrku přihlášek.

Podle MSŘ čl. 3.8.1 přihláška zavazuje soutěžící k účasti na soutěži, do které byl přijat, s výjimkou řádně zjištěných případů vyšší moci.

Všichni soutěžící, kteří se účastní rally, musí zajistit, aby jejich jezdci a spolujezdci podepsali formulář Prohlášení a závazky jezdce, který je uveden v Příloze č.6.

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy vozidel

Počet soutěžících je omezen na: 120

Pro účely rozhodování o pořadí přihlášek ve vztahu k maximálnímu počtu přijatých přihlášek je jediným a rozhodujícím kritériem datum zaplacení celého startovního s tím, že vždy budou přijati jezdci s prioritou FIA a ASN.

4.3.1 Mistrovství FIA ERT

Třída	Skupina	
RC2	Skupina Rally2	– Skupina Rally2 cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	– Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260E
	Skupina NR4 nad 2000cc	– Skupina N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	– Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)

RGT	RGT cars	– Skupina RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Skupina RGT cars conforming to the 2024 Appendix J, Art. 256
RC3	Rally3 (atmo nad 1390cc and do to 2000 cc and turbo nad 927cc and do to 1620cc)	– Skupina Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo nad 1390cc and do to 2000cc and turbo nad 927cc and do to 1333cc)	– Skupina Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260 – Skupina R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	R3 (atmo / nad 1600cc and do to 2000cc and turbo nad 1067cc and do to 1333cc)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	R3 (turbo / do to 1620cc / nominal)	– Skupina R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	Skupina A do to 2000cc	– Skupina A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1333cc)	– Skupina Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260
	Rally5-Kit (atmo or turbo do to 1600cc)	– Skupina Rally5-Kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2024 Appendix J, Art. 260B
	Rally5 (atmo do to 1600cc and turbo do to 1067cc)	– Skupina R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260

Viz čl. 12.2 Doplňující ustanovení Regionálních předpisů FIA.

Pouze výše uvedené vozy jsou způsobilé k získání bodů do FIA Evropské rally trofeje.

4.3.2 Způsobilé národní vozy

Národní homologované vozy se mohou této rally zúčastnit, pokud spadají do národní skupiny/třídy podle následujícího seznamu, bez nároku na body do Trophy.

4.3.3 Mistrovství České republiky (MCR)

Třída	Skupina	
RC2	Rally2	<i>Příloha J, čl. 261 2023</i>
	Rally2 Kit (VR4K)	<i>Příloha J, čl. 260E 2023</i>
	NR4 nad 2000 ccm (N nad 2000 ccm)	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl. 254A 2013</i>
RGT	Vozy RGT	<i>Příloha J, čl. 256 2019 Příloha J, čl. 256 2023</i>
RC3	Rally3 (atmo nad 1390 ccm do 2000 ccm) homologované po 1. 1. 2021	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	Rally3 (turbo nad 927 ccm do 1620 ccm) homologované po 1. 1. 2021	
RC4 I	R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2019</i>
	R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)	<i>Příloha J, čl. 260D 2019</i>
	Rally4 (Ra4C) (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) Rally4 (Ra4C) (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally4, čl. 260 2023</i>
	A do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>

RC4 II	R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2018</i>
	Rally 3 (Ra3B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 3 (Ra3B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	Rally 4 (Ra4B) (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) Rally 4 (Ra4B) (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260 2023</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>
RC5	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1333 ccm)	<i>Příloha J, Rally5, čl. 260 2023</i>
	Rally5-Kit (atmosférické nebo turbo motory do 1600 ccm)	<i>Příloha J, čl. 260B 2024</i>
	Rally5 (atmosférické motory do 1600 ccm a turbomotory do 1067 ccm)	<i>Příloha J, R1, čl. 260 2018</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019</i>

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 1.2 a 1.2.4 Doplnující ustanovení

Autoklub Rally Challenge (RCH)

Třída	Skupina	
RN6	A do 1400 ccm	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	N do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019 + NTP</i>
	A do 1400 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
RN7	A do 1600 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	R2B do 1600 ccm	<i>Příloha J, čl. 260 2012</i>
	N do 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 2019 + NTP</i>
RN8	A do 1600 ccm Kit car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A do 2000 ccm Kit Car	<i>Příloha J, čl. 255 2019 + NTP</i>
	A a N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý	<i>Příloha J, čl. 254 and 255 2019 +</i>
	R3D (turbo do 2000 ccm jmenovitý)	<i>Příloha J, čl. 260D 2019 + NTP</i>
RN9	A nad 2000 ccm (pohár)	<i>Příloha J, čl. 255 + NTP 2024</i>
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférické	<i>Příloha J, čl. 254A 2013</i>
	WRC	<i>Příloha J dle článků pro WRC do konce 2016</i>
	Open N-CZ	<i>NTP 2024</i>
	Porsche GT	<i>NTP 2024</i>
	N nad 2000 ccm	<i>Příloha J, čl. 254 + NTP 2024</i>
	R4	<i>Příloha J, čl. 254 2019</i>
S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC)	<i>Příloha J, čl. 254A 2013</i>	
RN10	V1 a V2 do 2000 ccm	<i>NTP 2024</i>
	V3 od 2000 do 3000 ccm	

* NTP = Národní Technický Předpis

Viz také Národní sportovní řády AČR, Kapitola F, čl. 2.2 a 2.2.4 Doplnující ustanovení

4.3.4 Vypsane kategorie a tridy AUTOKLUB MČR v rally historických automobilů (MČR HA)

MČR RHA se mohou zúčastnit vozy zařazené do kategorií 1 – 5 s průkazem sportovního vozidla, homologačním listem a HTP nebo TPHV.

MČR RHA se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají předpisům: Příloha J MSŘ FIA (odpovídající periodě), současně platná Příloha K MSŘ FIA a současně platným technickým předpisům NSŘ.

Kategorie 1 – období „69” (periods: D, E, F, G1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS homologované od 1. 1. 1931 do 31. 12. 1969, které se dělí do objemových tříd:

- A1 - do 1000 ccm (do 31. 12. 1961)
- A2 - od 1000 ccm do 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- A3 - nad 1600 ccm (do 31. 12. 1961)
- B1 - do 1000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B2 - od 1000 ccm do 1300 ccm (po 31. 12. 1961)
- B3 - od 1300 ccm do 1600 ccm (po 31. 12. 1961)
- B4 - od 1600 ccm do 2000 ccm (po 31. 12. 1961)
- B5 - nad 2000 ccm (po 31. 12. 1961)

Kategorie 2 – období „75” (periods: G2, H1)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní vozy (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1970 do 31. 12. 1975, rozdělené do objemových tříd:

- C0 - do 1150 ccm
- C1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- C2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- C3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- C4 - nad 2000 ccm do 2500 ccm
- C5 - nad 2500 ccm

Kategorie 3 – období „81” (Periods: H2, I)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do dobových skupin 1, 2, 3 a 4, homologované od 1. 1. 1976 do 31. 12. 1981, rozdělené do objemových tříd:

- D0 - nad 1150 ccm
- D1 - nad 1150 ccm do 1300 ccm
- D2 - nad 1300 ccm do 1600 ccm
- D3 - nad 1600 ccm do 2000 ccm
- D4 - nad 2000 ccm

Kategorie 4 – období „90” Periods: J1, J2)

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) a vozy GT a GTS zařazené do skupiny N, A a B (vyjma vozů skupiny B zakázaných pro automobilové soutěže), homologované od 1. 1. 1982 do 31. 12. 1985 (perioda J1) a modely homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1990 (perioda J2) rozdělené do objemových tříd:

- E1 - skupina A do 1300 ccm
- E2 - skupina A nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E3 - skupina A nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E4 - skupina A nad 2000 ccm
- E5 - skupina B do 1300 ccm
- E6 - skupina B nad 1300 ccm do 1600 ccm
- E7 - skupina B nad 1600 ccm
- E8 - skupina N do 1600 ccm
- E9 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm
- E10 - skupina N nad 2000 ccm

Kategorie 5 – období „96”

cestovní vozy (T) a upravené cestovní (CT) zařazené do skupiny N a A, homologované od 1. 1. 1986 do 31. 12. 1996 (s max. rozsahem úprav dle PŘ. J 1996 a

s využitím NTP) rozdělené do objemových tříd:

F1 - skupina N do 1300 ccm

F2 - skupina N nad 1300 ccm do 1600 ccm

F3 - skupina N nad 1600 ccm do 2000 ccm

F4 - skupina N nad 2000 ccm

F5 - skupina A do 1300 ccm

F6 - skupina A nad 1300 ccm do 2000 ccm

F7 - skupina A nad 2000ccm

3.4 Charakteristika rally MČR HA a RSS HA

4.3.5 Pohár pořadatele (PP)

Do PP se mohou přihlásit vozy s národní homologací (homologace ASN) nebo vozy s platnou nebo propadlou homologací FIA (homologace FIA od 1. 1. 1975), pro které podnik není v ZU vypsán. Nejsou povoleny vozy bez národní nebo FIA homologace.

Bezpečnostní výbava posádky, bezpečnostní výbava vozu a min. předepsaná hmotnost musí odpovídat platným technickým předpisům pro MČR.

Povinnost soutěžit pro vůz s cizí národní homologací, resp. pro vůz s homologací FIA, který je upraven dle národního předpisu:

Nejpozději 14 dní před uzavěrkou přihlášek poskytnout pořadateli elektronickou formou národní homologaci vozu a technický předpis, dle kterého vůz startuje v mateřském zahraničním šampionátu. Oba dokumenty pořadatel neprodleně předá hl. technikovi podniku (HTK) k posouzení. HTK má právo veta při schvalování inkriminované přihlášky.

4.4 Vklady

4.4.1 Přihlašovací vklady

MČR + posádky účastníci se pouze ERT 2024 + PP	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	21 500 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	43 000 Kč
Snížený vklad pro třídy RC5, RN6, RN7, RN8, RN10 a Pohár pořadatele při servisní ploše 60 m ²	19.500 Kč
<u>Další poplatky:</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	500 Kč
“komerční balíček +50 m ² ” pro prioritní posádky	9 000 Kč
mobilní toaleta	2 700 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč
MČR RHA	
Vklad do konečné uzávěrky přihlášek	
s volitelnou reklamou pořadatele:	18 900 Kč
bez volitelné reklamy pořadatele	37 800 Kč
Úhrada vkladu po uzávěrce přihlášek	+ 25 %
<u>Další poplatky</u>	
registrace k SHAKEDOWNU	2200 Kč
zajištění zvláštního požadavku na servis po uzávěrce přihlášek	2500 Kč
zapůjčení celé sady Monitorovací zařízení ONI® (úhrada při instalaci)	500 Kč
mobilní toaleta	2 700 Kč
Pojištění – možno uhradit spolu s vkladem	
základní pojištění 2 dny	2 979 Kč

4.5 Platba

Přihláška, ke které není přiložen vstupní poplatek, se podle čl. 3.9.3 MSŘ FIA je neplatná. Vklad se platí bankovním převodem na níže uvedený účet (v tomto případě musí být k přihlášce přiložen odpovídající doklad o zaplacení):

Bankovním převodem na účet:

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v Kč**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	9205651/0100	Variabilní symbol	bude vygenerován
IBAN	CZ330100000000009205651	BIC	KOMBCZPPXXX

➤ **MČR + MČRHA + posádky účastníci se pouze ERT při platbě v €**

Název banky	Komerční banka a.s.	Vlastník účtu	Agrotec, a.s., Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
Číslo účtu	-----	Variabilní symbol	Bude vygenerován
IBAN	CZ1401000000192078160257	BIC	KOMBCZPPXXX

Jako variabilní symbol uveďte vygenerovaný kód v potvrzení přihlášky.

4.6 Vrácení vkladu

Vklad bude vrácen v plné výši:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rallye
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek
- z důvodů vyšší moci

Částečné vrácení vkladu:

- posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno minimálně 80 % vkladu
- posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu.

5. Reklama a označení

Viz Příloha 4 těchto ZU "Startovní čísla a reklama".

5.1 Povinná reklama pořadatele pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

A + B Startovní číslo (panel 67 x 17 cm)

AGROTEC Group + EAA OIL, PETRONAS

C Štít rally:

Pavéza rally

F Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

ONI Systém

G Zadní štítek

AGROTEC Group

Pořadatel poskytne každé posádce identifikační číslo (67 x 17 cm), které musí být nalepeno před přejímkou na uvedených místech. Každý panel musí být umístěn vodorovně okraji každých předních dveří, přičemž číslo musí být vpředu. Horní část štítku musí být ve výšce 7 až 10 cm pod spodní hranicí okna. Není dovoleno panel řezat.

Způsobilá vozidla pro ERT

Prostor o rozměrech 67 x 6 cm, který se nachází bezprostředně pod panelem se soutěžním číslem, je vyhrazen pro propagaci FIA European Rally Trophy.

Na tomto místě musí být umístěna následující samolepka:



5.2 Vozidla MČR a RCH

Přední okno (reklama promotéra MČR): bude oznámeno v bulletinu

Pruh o výšce 10 cm a probíhající po celé šířce čelního skla pod stávajícím 10 cm vysokým pruhem vyhrazeným pro soutěžící v horní části čelního skla

Povinná reklama pořadatele pro MČR HA

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.

A - Startovní číslo levé (panel 50 x 44 cm)

AGROTEC Group

B - Startovní číslo pravé (panel 50 x 44 cm)

EAA OIL, PETRONAS

F - Zadní dveře nebo zadní blatník, nebo zadní sloupek

ONI Systém

5.3 Volitelná reklama dodaná pořadatelem pro ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele

Specifikace volitelné reklamy:

D - panel 67 x 20 cm pod levým bočním startovním číslem: **Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE**

E - panel 67 x 20 cm pod pravým bočním startovním číslem: **Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE**

Vyhrazené místo: plocha 67 x 20 cm pod panely startovních čísel na obou předních dveřích pro vozy ERT, MČR, RCH a Pohár pořadatele.

Pro Rally historických automobilů dle čl. 4.3.2.3 obdélník o šířce 50 cm a výšce 14 cm na obou předních dveřích nad startovním číslem nebo 2 x 7 cm nad a pod startovním číslem.

Umístění reklamy dodané pořadatelem je uvedeno v příloze 4 těchto ZU.

6. Pneumatiky

(viz Zvláštní ustanovení)

7. Seznamovací jízdy

(viz Zvláštní ustanovení)

8. Administrativní a technická přejímka, plombování, značení

(viz Zvláštní ustanovení)

9. Průběh rally

9.1 Slavnostní start

Nebude organizován.

Start do 1. sekce 1. etapy

Posádky se dostaví se svými vozy podle itineráře a v daném čase (v pořadí startovní listiny) přímo na start.

9.2 Cílový ceremoniál a další činnosti po dojetí do cíle rally

Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK 12C na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci ERT, MČR, RCH budou připraveny stupně vítězů. Ceny budou předány na rampě. Posádky jsou po ceremoniálu povinny okamžitě odjet do cílového Parc Fermé (UP).

9.3 Klasifikace

Konečná klasifikace bude zveřejněna na digitální vývěsce na internetových stránkách na adrese www.agrotecally.cz.

9.4 Shakedown

Registrace pro shakedown musí být potvrzena při registraci a převzetí itineráře a je zpoplatněna vkladem 2200 Kč pro každé vozidlo. Účast na shakedownu je povolena pouze posádkám, které se předem registrovaly pro shakedown.

Testovací zkoušky se mohou soutěžící zúčastnit pouze při splnění podmínek čl. 36 SPR. Počet průjezdů není omezen.

Servisní zóna pro shakedown je povolena pouze v servisní zóně areálu MOSS logistics s.r.o., Hustopeče, provádění servisu mimo vyznačený úsek bude trestáno pokutou ve výši 5.000 Kč.

9.5 Servisní parkoviště + organizace

Místo:	areál MOSS logistics s.r.o., Bratislavská 21, Hustopeče	
GPS vjezdové brány	N 48°55.525', E 16°45.329'	
Provozní doba	od	do
	čtvrtek 13.06.2024 17:00 hod.	sobota 15.06.2024 17:30 hod

Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha cca 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při jezdě do servisního parkoviště.

Velikost servisní plochy:

FIA a ASN prioritní jezdci 12,5 x 8 m nebo 8 x 12,5 m

Ostatní jezdci 10 x 8 m

Další požadavky:

Řešení požadavku na umístění není pořadatelem zaručeno.

Zvláštní požadavky na zvětšení plochy v servisu (max. velikosti 120m²), případně další služby, musí být pořadateli dodány písemně nejpozději do termínu uzávěrky přihlášek

Do servisního parkoviště smí vjet pouze soutěžní vozidla, vozidla s označením „SERVIS“, „DOPROVOD“, „SEZNAMOVACÍ VOZIDLO“. Soutěžící musí použít označení platné pro aktuální ročník soutěže.

Zvláštní požadavky uplatněné až po uzávěrce přihlášek, a pořadatelem zajištěné, budou navíc nad ceníkové ceny zpoplatněny částkou 5 000 Kč bez DPH.

Pohyb vozidel v servisním parkovišti

V době mezi vjezdem prvního soutěžního vozidla do servisní zóny a odjezdem posledního vozidla z ní je vjezd jakýchkoliv servisních vozidel do servisní zóny či jejich pohyb v ní striktně zakázán (neplatí pro transport nepojízdných vozidel). Každé porušení bude pokutováno ředitelem rally ve výši 2000 Kč. Servisní zóna je jednosměrná jak pro vozy rally, tak pro servisní a doprovodná vozidla. Maximální rychlost v servisní zóně je 30 km/h.

Striktní zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v servisní zóně !

Teamová vozidla mohou stát pouze na ploše servisního místa /ne na chodnících/. Pokud tomu tak nebude, budou odtaženy, a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 10.000,-Kč.

Přívěsy /vleky/ pro přepravu závodních vozidel musí být odstaveny na vyhrazené ploše (Hustopeče, areál AGROTEC a.s., Brněnská 74 - N 48°56.95855', E 16°43.73417'), a to pod pokutou ředitelky rally ve výši 5.000,- Kč.

10. Media

10.1 Jednotné zásady pro akreditaci novinářů v roce 2024

Žadosti o akreditaci musí být podávány pouze prostřednictvím emailu: akreditace@mediadelegat.cz. Přístup do informačního systému (IS) novinář získá na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách Autoklubu České republiky (AČR) v oddíle „motorsport“ pod „automobily“, „formuláře“. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS.

10.2 Datum uzávěrky

Uzávěrka příjmu žádostí o akreditaci je 3. 6. 2024.

10.3 Kontakt

Autoklub České republiky
Opletalova 1337/29
110 00 Praha 1
E-mail: akreditace@mediadelegat.cz

10.4 Tiskové středisko

Areál AGROTEC a.s.
Brněnská 74, Hustopeče
Pátek 14/06/2024 Čas: od 10:00 hod
Sobota 15/06/2024 Čas: do 17:00 hod

11. Všeobecné informace

10.1 Město Hustopeče

Srdce vinic a mandloní

Město Hustopeče leží v samém srdci jižní Moravy, blízko Pálavy a Novomlýnských nádrží. Město leží v nadmořské výšce 184 metrů nad mořem a rozprostírá se na asi 2 500 hektarech. Počet obyvatel k 1. lednu 2024 činil 5 987 osob.

Celá oblast patří ke klimaticky nejteplejším v České republice, což prospívá pěstování kvalitního vína i k turistické atraktivitě regionu. Hustopeče představují vynikající výchozí bod pro milovníky vína i cykloturisty - vinných sklepů i cyklotras je ve městě a jeho okolí nespočet.

K vycházkám vybízí lesopark Křížový vrch s kaplí sv. Rocha či přírodní rezervace Kamenný vrch. V okolí hustopečských rybníků byly vybudovány na podzim roku 2014 tůně v nivě říčky Štinkovky. Jedná se celkem o osm tůní, jsou zde umístěny i tabule s informacemi o lokalitě a posezení pro možnost odpočinku. Středoevropskou raritou jsou mandloňové sady, kde se nachází naučná stezka a rozhledna. Městem a jeho okolím vedou vinařské cyklostezky i turistické trasy.

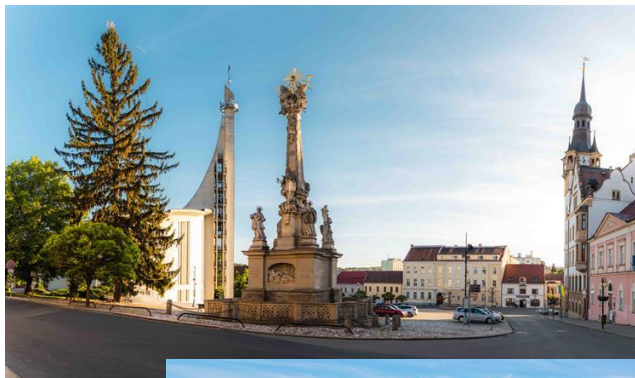
S městem byla v minulosti spjata řada významných osobností, mj. první československý prezident T. G. Masaryk či světoznámý malíř Alfons Mucha. Masarykovi je v Hustopečích věnováno hned několik pamětních míst. V roce 2009 byla slavnostně otevřena naučná stezka Masaryk a Hustopeče, která mapuje nejvýznamnější místa spojená s jeho zdejším působením.

V současnosti nabízejí Hustopeče pestrou škálu kulturních, sportovních i společenských aktivit. Ke sportovnímu vyžití slouží především krytý bazén a letní koupaliště či víceúčelová sportovní hala. Během roku se ve městě koná celá řada akcí, mezi nejznámější patří Slavnosti mandloní a vína (březen), Hustopečské hody (srpen), Burčákové slavnosti (říjen) či Oslava svatomartinských vín a husí (listopad), Světový duel vín (listopad).

10.2 Mikroregion Hustopečsko

Srdce jižní Moravy

Mikroregion Hustopečsko je svazek obcí v okrese Břeclav, jeho sídlem jsou Hustopeče a jeho cílem je regionální rozvoj obecně, cestovní ruch a životní prostředí. Sdružuje celkem 29 obcí a byl založen v roce 2002. Mikroregion se z velké části nachází ve Velkopavlovické vinařské podoblasti, okrajově i v Mikulovské vinařské podoblasti a je tak častým cílem vinařské turistiky a cykloturistiky na Jižní Moravě.



10.3 Ubytování / rezervace

Soutěžící, jezdci a týmy, zástupci médií a návštěvníci si musí rezervovat ubytování individuálně.

Databáze ubytovacích zařízení v Hustopečích:




www.hustopece.cz/turist-ubytovani

[booking.com](https://www.booking.com)

10.4 Dopravní předpisy

- vozidla jezdí vpravo
- všichni cestující jsou povinni být při jízdě připoutáni bezpečnostními pásy
- je nezákonné, aby řidič před jízdou požil jakékoliv množství alkoholu či jiných omamných látek
- celoročně platí povinnost mít po celý den rozsvícena potkávací světla
- je zakázáno jakýmkoli způsobem držet za jízdy mobilní telefon (bez hands-free sady)
- děti (pod 150 cm, do 36 kg) je nutné na všech typech komunikací vozit v autosedačkách

Rychlostní limity:

		 < 3,5 t	 > 3,5 t
v obci	50 km/h	50 km/h	50 km/h
mimo obec	90 km/h	90 km/h	80 km/h
silnice pro motorová vozidla	110 km/h	110 km/h	80 km/h
dálnice	130 km/h	130 km/h	80 km/h

Elektronická dálniční známka: povinnost poříditi si elektronickou dálniční známku platí pro motorová vozidla nejméně se čtyřmi koly, jejichž nejvyšší povolená hmotnost činí nejvýše 3,5 tuny.

Na přípojná vozidla a motocykly se povinnost nevztahuje





Ceník platný od 1. 3. 2024	Rok	30 dní	10 dní	1 den
Standardní palivo	2 300 Kč	430 Kč	270 Kč	200 Kč
Biometan	1 150 Kč	210 Kč	130 Kč	100 Kč
Zemní plyn CNG a LNG (neplatí pro LPG)	1 150 Kč	210 Kč	130 Kč	100 Kč
Plug-in hybrid (CO ₂ max 50 g/km)	570 Kč	100 Kč	60 Kč	50 Kč
Cena pro elektromobily	0 Kč	0 Kč	0 Kč	0 Kč
Tato sazba platí automaticky pro vozidla registrovaná v ČR. Pro vozidla registrovaná v zahraničí je nutné podat žádost oznámení osvobození				
> 3,5 t	Elektronický mýtní systém			

Elektronické mýtné v České republice: <https://mytocz.eu/>

Elektronická dálniční známka: <https://edalnice.cz/>

Vozidla registrovaná mimo Českou republiku musí mít zelenou kartu pro pojištění odpovědnosti.

10.5 Důležitá telefonní čísla

	112	JEDNOTNÉ EVROPSKÉ ČÍSLO TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ
	150	HASIČI
	155	ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA
	158	POLICIE ČR
	156	Městská policie

NEMOCNICE

Hustopeče

Nemocnice Hustopeče, p. o., Brněnská 716/41
spojovatelka +420 519 407 311
pohotovost +420 519 407 310

ODTAHOVÁ SLUŽBA asistenční služba ABA +420 1240

10.6 ČAS

Česká republika spadá do stejného časového pásma jako zbytek střední kontinentální Evropy, jedná se tedy o centrální evropský čas (GMT) + 1 hodina. Česká republika rozlišuje letní a zimní čas a denní a noční dobu počítá ve 24hodinovém systému.

10.7 Východ slunce / západ slunce

14. 6. 4:49 / 20:59 1. etapa
15. 6. 4:49 / 20:59 2. etapa

10.8 Svátky a prázdniny

Soboty, neděle a státní svátky jsou dny, kdy bývá většina úřadů a bank zavřená, ve svátek a o nedělích jsou často zavřené i obchody. Většina restaurací, barů i turistických atrakcí však bývá otevřená. Je třeba pamatovat, že spoje veřejné dopravy nejezdí tak často jako v normální dny.

Svátky:

Nový rok (1. 1.)
Velký pátek a Velikonoční pondělí (rozhraní března a dubna)
Svátek práce (1. 5.)
Den vítězství (8. 5.)
Den slovanských věrozvěstů Cyrila a Metoděje (5. 7.)
Den upálení mistra Jana Husa (6. 7.)
Den české státnosti (28. 9.)
Den vzniku samostatného československého státu (28. 10.)
Den boje za svobodu a demokracii (17. 11.)
Vánoční svátky (24. – 26. 12.)

Školní prázdniny:

Hlavní školní prázdniny jsou v létě (celý červenec a srpen). Dále mají děti volno o Vánocích (obvykle 23. 12. – 3. 1.) a na jaře (týden, liší se podle místa školy).

10.9 TELEFON

Mezinárodní předvolba pro příchozí volání do České republiky je +420
Informace o telefonních číslech účastníků v České republice 1180
Mobilní telefon: +420 xxx xxx xxx
Mezinárodní předvolba pro odchozí hovory je 00

10.10 ELEKTRICKÁ ENERGIE

Napětí 230 V (Volt), 50 Hz
Zásuvky a zástrčky shodné s kontinentálními státy Evropské unie.

10.11 BANKY

Hustopeče:

Česká spořitelna, a.s., Dukelské nám. 123/32, telefon: 956 756 270
Komerční banka, Dukelské nám. 4/4, telefon: 955 556 361
ČSOB bankomat, Husova 1168

Všechny banky používají bankomaty otevřené 24 hodin denně.

10.12 KREDITNÍ KARTY

Všechny hlavní kreditní/debetní karty přijímají hotely, restaurace, velké obchody, čerpací stanice. Menší obchody a zařízení kreditní/debetní karty nepřijímají.

10.13 Směnný kurz české koruny: 1 Euro = 25,50 CZK

10.14 Vzdálenosti

Hustopeče - Wien	110 km	Hustopeče – Brno	33 km
Hustopeče - Bratislava	101 km	Hustopeče – Praha	232 km

10.15 Hraniční přechody

Česká republika je součástí Schengenského prostoru.

V noci z 20. na 21. prosince 2007 se Česká republika připojila k zemím schengenského prostoru. Hraniční závory oddělující sousední země jsou minulostí a cestování po Evropě je tak zase o něco snadnější. Společně s Českou republikou dosavadní patnáctku schengenských států rozšířilo Estonsko, Litva, Lotyšsko, Polsko, Maďarsko, Malta, Slovensko a Slovinsko, nyní je součástí i Chorvatsko.

10.16 Letiště

Airport Praha	U letiště 161, 16100 Ruzyně - Ruzyně	tel: +420 220 113 314
Airport Brno	Letiště Brno-Tuřany 904/1, 627 00 Brno	tel: +420 545 521 310
Airport Bratislava	Ivanská cesta, 820 01 Bratislava, SK	tel.: +421 2/330 333 53
Airport Vídeň	1300 Schwechat, Rakousko	tel: +43 1 70070

10.17 AUTOPŮJČOVNY

SPOLEČNOST	ADRESA	TELEFON
Sixt	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 222 324 905
Europcar	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 246 096 711
AVIS	Praha (CZ) Pražské letiště Václava Havla	+420 235 362 420

Příloha 1 – Časový harmonogram

Friday / pátek 14. 06. 2024

Leg 1 / 1. etapa

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
0	Service/Servis out - START	–	–	–	0	16:30
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	35,26	64,87	100,13		
0A	Ramp/rampa	–	2,85	2,85	15	16:45
1	Velké Němčice	–	7,30	7,30	20	17:05
SS/RZ1	Víčí dolina - Kurdějov	13,56	–	–		17:08
2	Martinice	–	21,82	35,38	53	18:01
SS/RZ2	Martinice - Šitbořice	8,20	–	–		18:04
3	Boleradice	–	17,22	25,42	34	18:38
SS/RZ3	Boleradice - Němčičky	13,50	–	–		18:41
3A	Regrouping začátek - in	–	12,02	25,52	25	19:06
	Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme			–	20	
3B	Regrouping konec - out	–		–		19:26
3C	Service začátek - in		3,66	3,66	10	19:36
	Service A (Hustopeče)	35,26	64,87	100,13	30	
3D	Service konec - out	–	–	–		20:06
	<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>	35,26	60,50	95,76		
4	Velké Němčice	–	9,44	9,44	20	20:26
SS/RZ4	Víčí dolina - Kurdějov	13,56	–	–		20:29
5	Martinice	–	21,82	35,38	55	21:24
SS/RZ5	Martinice - Šitbořice	8,20	–	–		21:27
6	Boleradice	–	17,22	25,42	35	22:02
SS/RZ6	Boleradice - Němčičky	13,50	–	–		22:05
6A	Parc fermé/UP in	–	12,02	25,52	25	22:30

Leg 1 totals / 1. etapa celkem:	70,52	125,37	195,89
--	--------------	---------------	---------------

Section / Sekce 1

Section / Sekce 2

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek	Target time Jízd. doba	First car due Čas 1.jezdce
6B	Parc fermé/UP out	–	–	–	0	8:30
6C	Service/Servis in	–	3,66	–	10	8:40
Service B (Hustopeče)		0,00	3,66	0,00		
6D	Service/Servis out	–	–	–	45	9:25
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		45,04	48,62	93,66		
7	Horní Bojanovice	–	8,27	8,27	15	9:40
SS/RZ7	Horní Bojanovice- Diváky	15,10	–	–		9:43
8	Šitbořice	–	10,90	26,00	37	10:20
SS/RZ8	Šitbořice - Diváky - Nikolčice	17,02	–	–		10:23
9	Popice	–	17,63	34,65	35	10:58
SS/RZ9	Popice - Starovice	12,92	–	–		11:01
9A	Regrouping začátek - in	–	8,16	21,08	23	11:24
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
9B	Regrouping konec - out	–	–	–		11:54
9C	Service začátek - in	–	3,66	3,66	10	12:04
Service C (Hustopeče)		45,04	48,62	93,66	30	
9D	Service konec - out	–	–	–		12:34
<i>Refueling zone (Hustopeče)</i> <i>Tankovací zóna (Hustopeče)</i>		45,04	47,90	92,94		
10	Horní Bojanovice	–	8,27	8,27	15	12:49
SS/RZ10	Horní Bojanovice - Diváky	15,10	–	–		12:52
11	Šitbořice	–	10,90	26,00	37	13:29
SS/RZ11	Šitbořice - Diváky - Nikolčice	17,02	–	–		13:32
12	Popice	–	17,63	34,65	35	14:07
SS/RZ12	Popice - Starovice	12,92	–	–		14:10
12A	Regrouping začátek - in	–	8,16	21,08	23	14:23
Regrouping (Hustopeče) - přeskupení - Parc ferme				–	30	
12B	Regrouping konec - out	–	–	–		14:53
12C	FINISH/CÍL	–	1,00	1,00	7	15:00
12D	Parc fermé/UP in	–	1,94	1,94	20	15:20

Leg 2 totals / 2. etapa celkem:	90,08	100,18	190,26
--	--------------	---------------	---------------

	SS dist. RZ délka	Liasion dist. Úsek bez RZ	Total dist. Celk. úsek
Leg 1 / 1.etapa:	70,52	125,37	195,89
Leg 2 / 2.etapa:	90,08	100,18	190,26
Overall totals / Celkový součet:	160,60	225,55	386,15

Příloha 2 - PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozpis seznamovacích jízd / Time table			
SS/RZ	Délka km	Čtvrtek 13.06.2024	Pátek 14.06.2024
1/4 Vlčí dolina - Kurdějov	13,56	07.00 – 12.00	07.00 – 10.00
2/5 Martinice - Šitbořice	8,20	07.00 – 11.00	07.00 – 10.00
3/6 Boleradice - Němčičky	13,50	10.00 – 18.00	-
7/10 H. Bojanovice - Diváky	15,10	12.15 – 18.00	-
8/11 Šitbořice – Diváky - Nikolčice	17,02	12.15 – 18.00	10.00 – 11.30
9/12 Popice - Starovice	12,92	07.00 – 18.00	NE/NO
SHAKEDOWN	3,00	NE/NO	07.00 - 09.00
Povolení jízdy v protisměru / Allowed drive in opposite direction			
1/4 Vlčí dolina - Kurdějov	NE/NO		
2/5 Martinice - Šitbořice	NE/NO		
3/6 Boleradice - Němčičky	ANO /YES od km 1,30 do km 2,60 / from km 1,30 to km 2,60		
7/10 H. Bojanovice - Diváky	NE/NO		
8/11 Šitbořice – Diváky - Nikolčice	NE/NO		
9/12 Popice - Starovice	NE/NO		
SHAKEDOWN	NE/NO		
Úseky se sníženou maximální rychlostí mimo míst daných dopravním značením (vyznačeno v itineráři) / Sections with reduced maximum speed outsider sections marked with road signs (marked in the road book):			
SS/RZ	Maximální stanovená rychlost / Maximum speed 50 km/h, 30 km/h	Od / From km	Do / To km
1,4 Vlčí dolina - Kurdějov	ANO/YES od km 3,20 do km 7,05 a od 11,53 km do STOP / from km 3,20 to km 7,05 and from km 11,53 to STOP – 50 km/h		
2,5 Martinice -/12 Šitbořice	ANO /YES od km 0,59 do km 1,69 a od km 3,27 do STOP / from km 0,59 TO KM 1,69 and from km 3,27 to STOP – 50 km/h		
3,6 Boleradice - Němčičky	ANO /YES od km 2,51 do km 8,50 u koupaliště Němčičky / from km 2,51 to km 8,50 bathing place Němčičky – 50 km/h		
7,10 H. Bojanovice - Diváky	ANO/YES od km 1,90 do km 2,27 a od km 4,75 do km 6,37 / from km 1,90 to km 2,27 and from km 4,75 to km 6,37 – 50 km/h od km 6,41 do km 8,52 a od km 10,99 do km 15,30 / from km 6,41 to km 8,52 and km 10,99 to km 15,30 – 30 km/h		
8,11 Šitbořice – Diváky - Nikolčice	ANO /YES od km START do km 2,95 / from START to km 2,95 – 50 km/h od km 8,66 do km 8,86 / from km 8,66 to km 8,86 – 30 km/h		
9,12 Popice - Starovice	ANO /YES od km START do km 5,00 / from START to km 5,00 – 50 km/h		

Při seznamovacích jízdách na přejezdu z cíle RZ 7/10 na start RZ 7/10 se povoluje jízda ve směru RZ 3/6 od km 1,3 km do 1,8 km. During reconnaissance rides on the crossing from the end of RZ 7/10 to the start of RZ 7/10 it is permitted to ride in the direction of RZ 3/6 from km 1.3 km to 1.8 km.

Při příjezdu na RZ 9/12 Popice – Starovice na ulici K Myslivně a následně celý příjezd na start RZ striktně dbejte bezpečnosti i ohleduplnosti k obyvatelům a dodržujte omezenou rychlost 30 km/h. ! Upon arrival at RZ 9/12 Popice – Starovice on the street K Myslivně and then the entire arrival to the start of RZ and strictly observe safety and respect for residents and observe the speed limit of 30 km/h.!

V případě poškození povrchu na šotolinových úsecích při seznamovacích jízdách, bude povrch před závodem upraven!

ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Hlavním úkolem činovníků pro styk se soutěžícími je poskytovat informace a podávat vysvětlení ohledně předpisů či chodu rally posádkám a soutěžícím. Činovník pro styk s jezdci musí být přítomen v souladu s plánem činnosti a musí být posádkami nebo soutěžícími snadno rozpoznán. Tento plán činnosti činovníků pro styk s jezdci bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

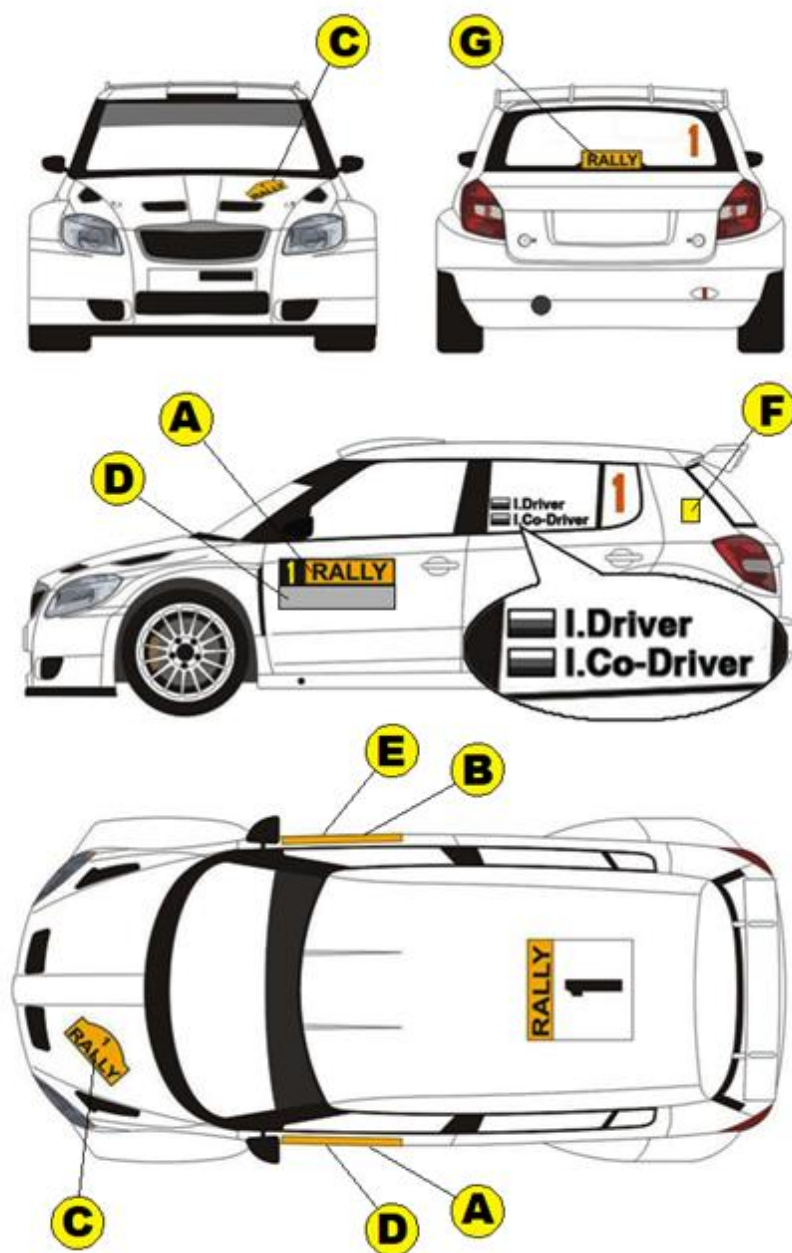


Jakub Hofbauer
Czech, English
+420 777 306 344

06:30 – 12:00	Administrative a technical checks, Hustopeče (Area Agrotec) Administrativní a technická přejímky, Hustopeče (Areál Agrotec a.s.)
16:30 – 18:00	Start of the Rally (1 st section, Leg 1) Start rally (1. sekce, 1. etapa)
19:00 – 22:00	Regrouping (TC 3A, Hustopeče area Agrotec) Přeskupení (ČK 3A, Hustopeče areál Agrotec a.s.)
22:30 – 24:30	Parc Fermé IN (TC 6A) Vstup do Parc Fermé (ČK 6A)
08:15 – 09:15	Parc Fermé OUT (TC 6B) Výjezd z Parc Fermé (ČK 6B)
11:20 – 12:30	Regrouping (TC 9A, Hustopeče area Agrotec) Přeskupení (ČK 9A, Hustopeče areál Agrotec a.s.)
15:00 – 17:30	Finish of the Rally Cíl rally

Příloha 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

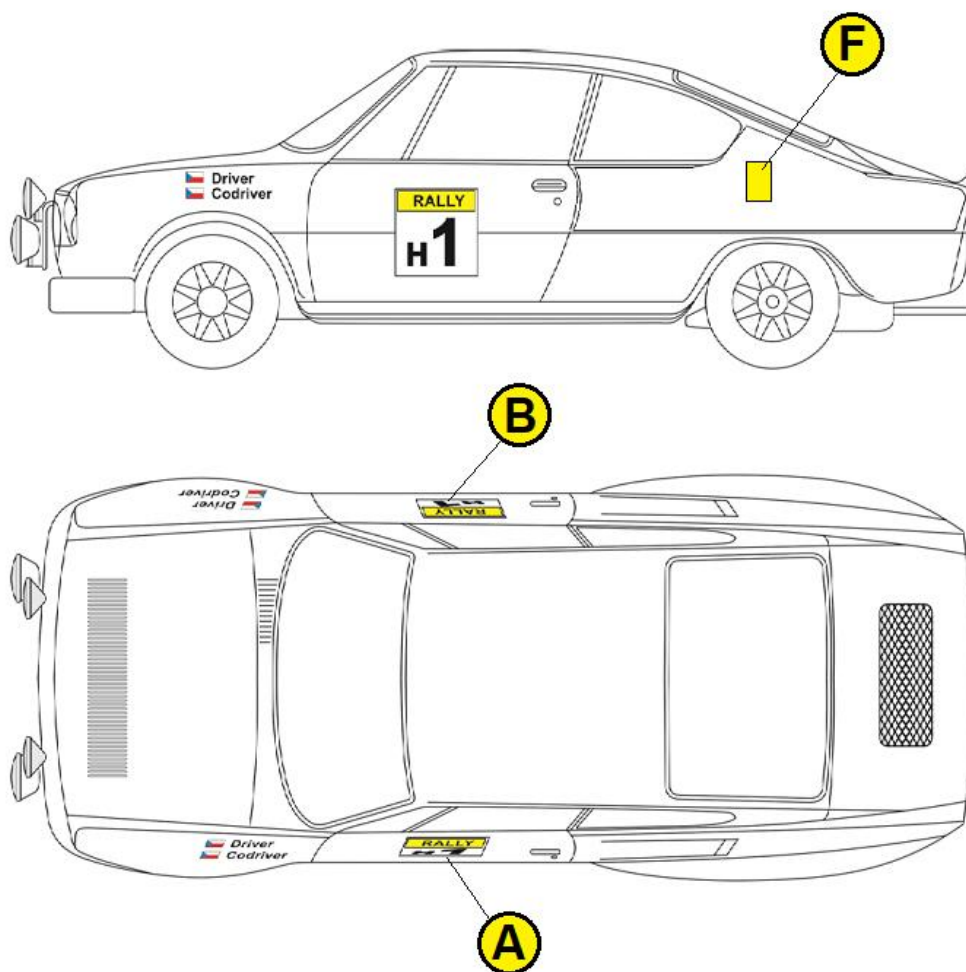
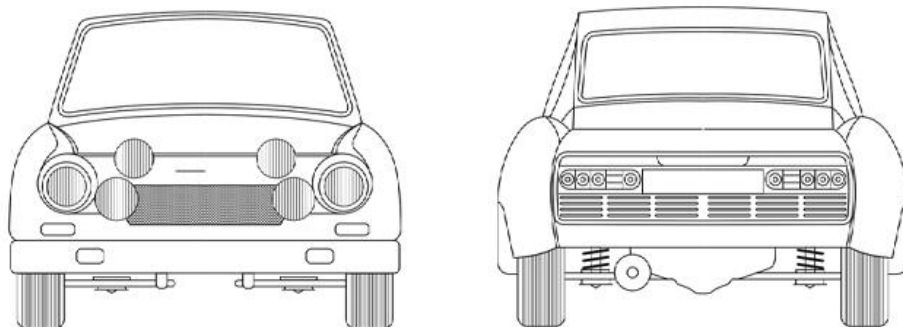
ERT, MČR, RCH a POHÁR POŘADATELE



- A – AGROTEC Group
- B – EAA OIL, PETRONAS
- C – Pavéza rally
- D – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- E – Jihomoravský kraj, MOSS Logistic, SPHERE
- F – ONI Systém
- G – AGT GROUP

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (67x17cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. Panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany dveří s číslem vepředu ve směru jízdy. Horní hrana panelu musí být umístěna od 7 do 10 cm od spodní hrany bočního okna. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny.**

MČR HA



A – AGROTEC Group
B – EAA OIL, PETRONAS
F – ONI

Pořadatel dodá startovní čísla na panelech (50x44 cm), které musí být umístěny na vozidlo v předepsaných místech před zahájením technické přejímky. **Jakékoliv zásahy do panelu nejsou dovoleny**

Příloha 5 – Bezpečnostní výbava jezdce – výňatky z přílohy

Všem soutěžícím se připomíná příloha L Mezinárodního sportovního řádu FIA, zejména její kapitola III – Vybavení jezdců.

Přilby (čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všechny posádky musí mít ochranné přilby homologované podle jedné z norem FIA uvedených v dodatku L.

Zádržný systém hlavy (FHR, čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všechny posádky musí používat systémy FHR schválený FIA a homologovaný podle normy FIA 8858.

Homologované FHR, kotevní úchyty a pouta jsou uvedeny v Technickém listu č. 29.

Viz také tabulka kompatibility přileb v dodatku L, kapitola III, čl. 3. 3.3.

Ohnivzdorné oblečení (čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Všichni jezdci a spolujezdci musí mít kombinézu a také rukavice (pro spolujezdce nepovinné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou podle normy FIA 8856-2000 (Technický list č. 27) nebo 8856-2018 (Technický list č. 74). Zvláštní pozornost věnujte předpisům čl. 2 týkající se výšivek a potisků na nehořlavých oděvech, jakož i správného nošení prvků oděvu!

Viz také Sportovní řád Regionální rally, čl. 53.1.

Ke každému oděvu schválenému FIA 8856-2018 upravenému pomocí potisku nebo výšivky musí být přiložen certifikát od výrobce.

Jezdci s prioritou FIA (a doprovázející spolujezdci) musí mít kombinézu a také rukavice (pro spolujezdce nepovinné), dlouhé spodní prádlo, kuklu, ponožky a obuv homologovanou podle standardu FIA 8856-2018 (Technický seznam č. 74).

Biometrická zařízení (čl. 2.1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Jezdci mohou mít během závodu na sobě zařízení pro sběr biometrických údajů.

- - Pokud je biometrické zařízení integrováno do ochranného oděvu homologovaného podle normy FIA 8856, musí být oděv homologován podle norem FIA 8856 a 8868-2018.
- - Pokud je biometrické zařízení samostatné, musí být homologováno pouze podle standardu FIA 8868-2018. Toto zařízení musí být nošeno navíc k oděvu homologovanému podle normy FIA 8856.

Nošení šperků (čl. 5 kap. III Přílohy L MSŘ FIA)

Během soutěže je zakázáno nosit jakýkoli typ šperků, jako jsou mimo jiné řetízky na krku, náramky nebo hodinky. Výjimky z tohoto pravidla, pokud se Hlavní lékař a/nebo lékařský delegát nedomnívá, že by vzhledem k velikosti nebo umístění mohly zdržovat záchranu nebo bránit záchranné péči, jsou následující:

- i. Hodinky mohou nosit pouze spolujezdci, a to pod podmínkou, že je mají nasazené přes kombinézu,
- ii. nošení jediného prstenu ve tvaru pásku za předpokladu, že neomezuje přirozený rozsah pohybu ruky, a
- iii. nošení piercingu (piercingů) na těle za předpokladu, že nejsou nošeny v ústní dutině a/nebo v jejím okolí.

Aktuální předpisy najdete na:

Mezinárodní sportovní řády FIA

Příloha L MSŘ FIA, Kap. III, str. 47 <https://www.fia.com/regulation/category/123>

Technické listy FIA <https://www.fia.com/regulation/category/761>

NTP pro rally <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally/>

NTP pro rally HA <https://www.autoklub.cz/disciplina/rally-historicky-automobilu/>

Sportovní předpisy FIA pro regionální rallye

Článek 1.1.7 Všichni soutěžící, kteří se účastní podniku mistrovství FIA ERT, musí zajistit, aby jejich **jezdci a spolujezdci** podepsali formulář Prohlášení jezdce a závazky, který je uveden v příloze XIV.

Vytiskněte, vyplňte a podepište Prohlášení řidiče na následujících stránkách.

Vyplněné a podepsané Prohlášení řidiče je třeba předat pořadateli při administrativní přejímce.

DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS

Please fill in the Driver information **in yellow on the 1st, 5th (signatures), 10th page (tick the box)** and cross out the superfluous championship's name(s).

Driver information

First Name & Last Name:.....

Full address:.....

Date of birth:.....

International Competition Licence Number:.....

Licence issued by:.....

I am contracted to drive / co-drive in the **FIA European Rally Trophy** ("Championship") to be held during **14/06/2024 - 15/06/2024**.

Driver declaration and undertakings

1. I declare and represent that I have read, understood and agree to the terms of this Driver Declarations and Undertakings form (hereafter the "Driver Declaration").
2. Prior to taking part or driving in a *Competition* or *Event* I undertake to obtain, and throughout my participation in the Championship will maintain, all *Licences*, permits and/or consents as may be required by, or in connection with:
 - 2.1 any relevant National Sporting Authority requirements, regulations or safety standards ("ASN Regulations");
 - 2.2 any *FIA* requirements, regulations or safety standards ("*FIA* Regulations"); and
 - 2.3 any relevant transnational, national and/or local laws, regulations, directives and decrees passed by the government, a quasi-governmental entity or by any entity which has the same authority as the government in any applicable country or other territory, including all applicable local, state and federal laws relating to health and safety and insurance, and any industry practices, codes of practice and/or codes of conduct incorporated into any of the foregoing and all binding court orders, decrees, and any decisions and/or rulings of any competent authority that apply to a *Competition* ("Applicable Laws").
3. I confirm that I have read and understood and undertake to observe and be bound by:
 - 3.1 All rules, regulations, conditions, requirements and obligations relating to any *Licence*, permit or consent referred to in clause 2; and
 - 3.2 Any applicable *FIA* Regulations as supplemented and amended from time to time including:
 - 3.2.1 The *FIA* Statutes;
 - 3.2.2 The *FIA* International Sporting Code and its *Appendices*;
 - 3.2.3 The *FIA* Code of Ethics;
 - 3.2.4 The *FIA* Judicial and Disciplinary Rules;
 - 3.2.5 Any applicable Sporting Regulations and Technical Regulations; and
 - 3.3 Any applicable *ASN* Regulations as supplemented and amended from time to time.
4. I understand that as a condition of my participation in the Championship and in any *Event(s)* forming part of or associated with the Championship, the *FIA*, *Event* Organiser, *Event* promoter, Championship promoter, National Sporting Authority or any other relevant organisation may require that I comply with requirements, including any requirements contained in the following documents and/or training:

- 4.1 Passholder documentation relating to Entry to an Event or provision of a pass;
- 4.2 Briefings, handouts, leaflets, guidance, directions (including from the race director and/or stewards) and training relating to security, medical or rescue procedures (including Covid-related matters), health and safety and e-Safety;
- 4.3 Bulletins and Supplementary Regulations;
- 4.4 Terms provided by any supplier to the Championship; and

I agree to observe and be bound by all such requirements.

- 5. I undertake to make no use of the substances or methods prohibited by the *FIA Anti-Doping Regulations* and/or defined in the Prohibited List published by the World Anti-Doping Agency.

Acknowledgement of Risk

- 6. I am fully aware of, appreciate, recognise and accept the risks inherent in my attendance and/or participation in any Championship event (including races/*Competitions/Events*, official racing tests, any track or pit lane activity, and any associated activities), including the possibility of contracting or spreading communicable diseases (including Covid-19 / SARS-CoV-2) and the possibility of incidents resulting in physical and/or mental injury or death which may arise from racing or any associated activities, including motor vehicles (or parts of them) colliding with other motor vehicles or persons or property, the acts (deliberate or otherwise) or omissions of other drivers or any other personnel present at *Events*, exposure to noise, interaction with or use of high voltage or other equipment at the event and/or in any other way arising from attendance at an event. I appreciate and agree that my attendance at any Championship event shall be at my own sole risk, hazard and responsibility.

Limitation of liability

- 7. I understand and accept that the FIA, on its own behalf and on behalf of any directors, members, officers, employees, advisors, agents, consultants, representatives, successors or assigns (collectively the "Representatives") of the *FIA* and on behalf of the *Organisers*, the promoter, any National Sporting Authority(ies), *Automobile* clubs and any other organisations directly connected with an *Event* within the Championship (collectively the "Associated Bodies") together with the Representatives of the Associated Bodies:
 - 7.1 Disclaim, exclude and limit any and all liability, costs, expenses, damages, losses (including any direct, indirect or consequential losses, property damage, loss of profit, loss of reputation or goodwill, loss of agreements or contracts, loss of sales or business and all interest, penalties and legal costs) any personal or mental injury (including nervous shock, disease, disablement and death), sustained by me, howsoever caused including in relation to any:
 - 7.1.1 statements acts or omissions made by me, or the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.2 regulations, policies or procedures set by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives;
 - 7.1.3 breach of warranty or obligation under any agreement between me and the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives; or

7.1.4 any other negligence or lack of reasonable care by the FIA or its Representatives or Associated Bodies or their Representatives or me, in each case arising in connection with my participation in the Championship or attendance at Championship events, including my attendance at circuits, *Courses* or any other facilities, involvement in a race, *Competition*, test or any other associated activities and use of or interaction with equipment including high voltage equipment; and

7.2 I agree, in consideration of the *FIA* accepting my entry to the Championship, that I waive any rights and/or claims, agree to release, hold harmless and not to sue the *FIA* and its Representatives and any Associated Bodies and their Representatives in relation to any liabilities, costs, expenses, damages and losses referred to in clause 7.1.

8. To the fullest extent permitted by *Applicable Laws*, clause 7 above shall be binding on me and my heirs and successors in title and is not limited to nor affected by any other release and/or indemnity granted by me to whomsoever.

Disclaimer

9. I understand that it is my full responsibility to comply with any obligations or duties in relation to health and safety which are placed on me under any *Applicable Laws*, *FIA Regulations* and/or *ASN Regulations*, in relation to my participation in the Championship. Neither the *FIA* nor its Representatives assume any responsibility in relation to such compliance.

10. For the avoidance of any doubt, *FIA Regulations* do not contain any advice or guidance in relation to *Applicable Laws*, and neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty that the information contained in *FIA Regulations* or *ASN Regulations* complies with *Applicable Laws*.

11. With reference to clause 6 above, I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, in relation to the safety of participating in or attending Championship *Events* or *Competitions* or associated activities, to the maximum extent permissible under *Applicable Laws*.

12. I fully understand and accept that neither the *FIA* nor its Representatives make any representation or warranty, express or implied, as to the quality, suitability or fitness for purpose of:

12.1 any equipment, safety structures or facilities at any venue hosting *Championship Events* or at which I am required to attend in connection with my participation in the Championship; nor

12.2 any products that are supplied to me by any third party (aside from the *FIA*) in connection with my participation in the Championship or attendance at any *Championship Events*.

13. I am also fully aware and accept that the technology utilised in motor sport vehicles, Circuits, roads and safety technology, is at the leading edge of state of the art scientific, technical and engineering knowledge. The technology is therefore subject to ongoing change and development.

Medical consent

14. If I am injured during a Championship *Event*, I hereby expressly authorise all medical treatment, rescue operations, arrangement for my transport to hospital or other emergency measures which the personnel appointed by the *FIA* and /or the *Event Organiser* may in their absolute discretion consider necessary for my well-being and I undertake to pay all costs associated therewith.

Insurance

15. I fully understand and accept that:

- 15.1** The *FIA* and Associated Bodies assume no responsibility in relation to providing suitable insurance cover in relation to all of the risks arising from my participation in the Championship, unless otherwise required by local laws applying in the location of a particular *Competition*; and
- 15.2** The risks arising and cover required will differ depending on my particular circumstances and requirements and accordingly it is my full responsibility to take out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary in connection with my participation in the Championship, and as may be required by Applicable Laws, *FIA* Regulations and *ASN* Regulations including suitable insurance cover for:
- 15.2.1** damage to or loss of my property;
- 15.2.2** any personal injury or death that I may sustain to include financial losses (for example loss of earnings and medical expenses) resulting from any injury or death; and
- 15.2.3** third party liability cover for damage, loss or injury which may be sustained by a third party (including a fellow *Driver*) arising from my participation in the Championship.
- 16.** I confirm that I have considered and taken out adequate insurance cover and any other protections as may be necessary as referred to in clause 15 or otherwise. I undertake to maintain this cover throughout my participation in the Championship and as may be necessary thereafter to cover losses and claims arising from my participation.

Public declarations

- 17.** I undertake that I shall:
- 17.1** Participate in the Championship *Events* in an individual and neutral capacity and I will not make/display any political, religious and personal statements or comments, notably in violation of the general principle of neutrality promoted by the *FIA* under the terms of its Statutes, unless previously approved in writing by the *FIA*;
- 17.2** Refrain from any public declaration or comment in any form which may harm, weaken or put into disrepute the goodwill, fame, name and/or image of the Championship and the *FIA* and/or any of the Associated Bodies;
- 17.3** At all times use my best endeavours to promote and encourage support for the Championship and motor sports generally; and
- 17.4** Subject to my commitments to my team and so far as is reasonably practicable, I will make myself available to all branches of the media at all times during all *FIA* Championship Events.

Applicable law and jurisdiction

- 18.** I agree in relation to legal claims that:
- 18.1** This Driver Declaration and any dispute or claim arising out of or in connection with it or its subject matter or formation, shall be governed by and construed in accordance with the laws of France; and
- 18.2** The courts of France shall have exclusive jurisdiction to settle any dispute or claim arising out of or in connection with this Driver Declaration or its subject matter or formation.
- 19.** I agree that any matters relating to investigation and enforcement of *FIA* Regulations are subject to the jurisdiction of the internal judicial and disciplinary bodies of the *FIA*.

Interpretation

20. If any provision or part-provision of this Driver Declaration is or becomes invalid, illegal or unenforceable, it shall be deemed deleted, but that shall not affect the validity and enforceability of the rest of this Driver Declaration.
21. In this Driver Declaration any words following the terms including, include, in particular, for example or any similar expression shall be interpreted as illustrative and shall not limit the sense of the words preceding those terms.
22. All terms written in italic in this Driver Declaration correspond to the definitions set out in the *FIA* International Sporting Code.

Authority

23. I confirm that I have had the opportunity to or have been advised by legal advisors in connection with my rights and responsibilities in connection with, and the implications and practical effect of agreeing to, this Driver Declaration, and fully understand and accept all the terms set out in this Driver Declaration.
24. I have the capacity and have obtained all necessary and desirable authorisations to enable me, to execute, deliver and perform the obligations under this Driver Declaration. Subject to any general principles of law limiting obligations, my obligations under this Driver Declaration are legal, valid, binding and enforceable.

This document has been executed and takes effect as from **14/06/2024**. It is understood and agreed that the terms of this Driver Declaration shall be deemed incorporated into and form part of all the contractual documents concluded between myself and the *FIA* in connection with my participation in **19. AGROTEC Rally Hustopeče 2024**.

Signed as a unilateral undertaking by:

Driver name:.....

Driver Signature:.....

Annex I – Data Protection Notice

The security of your personal data is extremely important to the Fédération Internationale de l'Automobile of 8, place de la Concorde, 75008, Paris, France (“**FIA**”, “**us**”, “**we**”, “**our**”). You may be aware of the General Data Protection Regulation ((EU) 2016/679) (“**GDPR**”), which now requires us to set out the following details regarding how we collect and use your personal data.

Your personal data

As part of the FIA Super Licence application process and your participation in the Formula One World Championship (“**Championship**”), you may provide to us, and we may collect from you, certain personal data (as defined in applicable data privacy laws, including the GDPR (“**Privacy Laws**”)), as detailed in the table below. The table below also explains why we use your personal data, who this data is shared with and our legal grounds for using such data.

Please note that in relation to any personal data collected during the submission of this FIA Super Licence application and any personal data processed by the FIA in relation to FIA Super Licence holders in connection with the Championship, the FIA is the data controller and will handle your data in accordance with its obligations under the Privacy Laws.

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
Basic Information , including your name, address, date of birth	<p>We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally.</p> <p>Certain of your Basic Information may be used in conjunction with other information referred to below, in connection with the purposes described below.</p>	<p>We may share this information with FIA service providers (including Formula One Management (“FOM”)), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.</p>	<p>We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to administer your FIA Super Licence application and to operate the Championship.</p>
Biographical information including your images	<p>We use this data to administer your FIA Super Licence application and in connection with the management of the Championship more generally. We may also use this information for the purpose of exploiting the rights granted to us pursuant to any separate agreement entered into with your team or otherwise.</p> <p>Certain of your Biographical Information may be used in conjunction with other information referred to below, in connection with the purposes described below.</p>	<p>We may share this information with FIA service providers (including FOM), for the same purposes as described in the left-hand column. We may also share this data with certain other third parties which are listed below.</p>	<p>We are entitled to use this data on the basis of our legitimate interests, namely to enable us to operate the Championship and promote and exploit your participation in the same.</p>
Medical Information collected in accordance with Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code	<p>The FIA uses this data for the purposes described in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code, including for the purposes of determining whether the medical requirements for the issuing of the FIA Super Licence are satisfied and for medical diagnosis and treatment in the event of an</p>	<p>This data may be shared with the third parties referred to in Chapter 2, Appendix L to the International Sporting Code.</p>	<p>We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Necessary for our legitimate interests, namely to ensure that FIA Super Licence applications are administered in accordance with the International Sporting Code; and/or (ii) Necessary for medical diagnosis

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
	accident or intercurrent disease.		and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy.
Medical Information collected following an accident during the Championship	<p>This data will be used for the following purposes:</p> <p>(i) Your medical diagnosis and treatment.</p> <p>(ii) In connection with health and safety investigations.</p> <p>(iii) If you consent to it in Annex II, the FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your protective equipment and your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site.</p>	<p>This data will be shared with:</p> <p>(i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event;</p> <p>(ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and</p> <p>(iii) The third-party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB,</p> <p>in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.</p>	<p>We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or disclosure is:</p> <p>(i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship, co-operating with health and safety investigations following a crash; and for safety research purposes; and/or</p> <p>(ii) Necessary to protect your vital interests; and/or</p> <p>(iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or</p> <p>(iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or</p> <p>(v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or</p> <p>(vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and the interests of the data subject.</p>
Biometric Data	In the event of an accident during the Championship, this	This data will be shared with:	We are entitled to use and/or disclose this data on the basis that such use or

Type of data	Purposes for using this data	Who is this shared with and why	What are our legal grounds for using this data
<p>(comprising pulse and pulse oximetry information), collected using FIA approved Biometric Gloves</p>	<p>data will be processed for the following purposes:</p> <p>(i) Your medical diagnosis and treatment.</p> <p>(ii) In connection with health and safety investigations.</p> <p>(iii) The FIA may process this data for safety research purposes within the framework of the World Accident Database (WADB). In this regard, following an accident, the FIA may submit certain accident-related data to the WADB, including Biometric Data, Medical Information, certain Basic Information referred to above, technical data relating to your protective equipment and your vehicle and videos and/or photographs of the accident or accident site.</p>	<p>(i) External medical professionals and the providers of medical services, including the local ASN doctor present at the relevant Championship event.</p> <p>(ii) Public authorities who are conducting a health and safety investigation; and</p> <p>(iii) The third party IT service provider who hosts and operates the WADB on behalf of the FIA and third party individual consultants and/or administrators who are involved in FIA safety research projects or who otherwise assist the FIA with administering the WADB,</p> <p>in each case, to the extent relevant for the stated purpose in the left hand column.</p>	<p>disclosure is:</p> <p>(i) Necessary for our legitimate interests, namely treating drivers who are injured or taken ill during the Championship; and/or</p> <p>(ii) Necessary to protect your vital interests; and/or</p> <p>(iii) Necessary for medical diagnosis and health care or treatment on the basis of law or pursuant to a contract with a health professional who is subject to an obligation of professional secrecy; and/or</p> <p>(iv) Necessary for reasons of substantial public interest, provided for by law which is proportionate to the objective pursued, respects the essence of the right to data protection and provides for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and interests of affected individuals; and/or</p> <p>(v) Necessary for the establishment, exercise or defence of legal claims; and/or</p> <p>(vi) Necessary for archiving purposes in the public interest, scientific or historical research purposes or statistical purposes in accordance with Article 89(1) of GDPR based on law which shall be proportionate to the aim pursued, respect the essence of the right to data protection and provide for suitable and specific measures to safeguard the fundamental rights and the interests of the data subject.</p>

Additional purposes

In the future, if we need or wish to use your personal data for any other purposes, we will provide you with the required information regarding such intended uses and if necessary, will obtain your prior consent before using your data for the relevant purpose(s).

Other disclosures

In addition to the third parties listed above, we may also be required to disclose your personal data if we are required to do so by law or pursuant to a binding regulatory request (in such circumstances,

such disclosure will at all times be solely to the extent required by law or the applicable regulatory request). We may also be required to share your personal data with our professional advisors, subject in each case to strict confidentiality undertakings.

We may also share your personal data with FIA Switzerland in connection with the above stated purposes (Switzerland being recognized by the European Commission as providing adequate levels of protection for data protection).

International transfers

In addition to sharing your personal data with FIA Switzerland (as outlined above), it may also be necessary for us to share your data with other organisations or individuals who are located in countries outside of the European Economic Area (“**EEA**”), in each case, in connection with the processing purposes described in the above table. These countries may not have as comprehensive data protection standards as in France. In each case, the FIA will not transfer your data outside of the EEA unless it has a legal justification for doing so and where required to do so, the FIA has ensured that all adequate protections are in place in respect of the processing of such data outside of the EEA.

How long do we store your personal data?

We will retain your personal data on our systems only for as long as is strictly necessary for the purposes for which such data was originally collected (as referred to above), and thereafter for such longer period as may be required by law.

Your rights

In certain situations, you are entitled to: (i) request access to your personal data; (ii) request that we correct your personal data; (iii) request that we erase your personal data; (iv) object to processing of your personal data where we are relying on a legitimate interest; (v) request the restriction of processing of your personal data; (vi) request the transfer of your personal data to a third party; or (vii) where you have provided your consent to certain of our processing activities, you may withdraw your consent at any time (but please note that we may continue to process such personal data if we have legitimate legal grounds for doing so).

To exercise these rights please contact: dpo@fia.com

Please note that you also have a right to complain to the French or Swiss Data Protection Supervisory Authority (respectively, CNIL or FDPIC) if you are concerned about the way we are handling your personal data.

Annex II – WADB Declaration of Consent

I, the undersigned Applicant, expressly consent to the collection, use and processing of data related to myself, including personal and sensitive data (such as medical information) in relation to my involvement in a motor sport accident or incident and related ONLY to the circumstances of the accident or incident and its immediate outcome, including any injuries suffered, by an appropriately authorised person representing the FIA or the National Sporting Authority.

I, the undersigned Applicant, agree that said data may be stored electronically, even after the expiration of my licence, and may be used at any time, for the sole purpose of research in support of improving safety in motor sport competitions, during and after the validity period of my licence, on the World Motor Sport Accident Database ("WADB").

I, the undersigned Applicant, acknowledge that I have read and fully understood the WADB Guide published by the FIA, which provides for further information about such data collection and processing, including the conditions under which I may request access to my personal data, their rectification or suppression, and object, on legitimate grounds, to their processing.

By making a mark in this box I, the undersigned Applicant confirm that I UNDERSTAND AND I ACCEPT the present WADB Declaration of Consent.

Signed as a unilateral undertaking by:

Driver name:.....

Driver Signature:.....

Příloha 7 – Bezpečnostní monitorovací systém

7.1 – FIA bezpečnostní monitorovací systém

7.2 - Jednotný monitorovací GPS systém ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Během rally musí být všechna soutěžní vozidla povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno za jednorázový poplatek 150 Kč za jednotku (je součástí přihlašovacího vkladu), nebo 500 Kč za celou sadu (hradí soutěžící), pokud nezakoupil základní instalační sadu již dříve. Cena stálé instalační sady je 1260 Kč.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného

ceníku. V případě nevrácení jednotky ihned po soutěži bude posádce uložena pokuta ve výši 3000 Kč.

Dokud nebude jednotka zpět odevzdána, nebude posádka připuštěna na start další soutěže. Kontakt

pro vrácení: 722 734 127

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® se skládá z těchto částí:

- sledovací jednotka s displejem
- držák sledovací jednotky
- napájecí kabel
- kombinovaná anténa střešní
- konzole s ovládacími prvky:



- tlačítko OK pro odvolání poplachu / potvrzení červené vlajky
- přepínač SOS pro přivolání pomoci

Všem účastníkům rallye v ČR bude kompletní zařízení ONI® instalováno před podnikem. Informace obdrží při prezenci. Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení nainstaluje monitorovací jednotku, antény a ovládací panel. Anténu a napájecí kabely si posádka může zakoupit do osobního vlastnictví.

Na konci rallye nebo po odstoupení z rallye musí být sledovací jednotka, příp. celé monitorovací zařízení vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek obvykle probíhá v závěrečném servisním parkovišti nebo těsně před cílem rallye.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rallye je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rallye

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu.

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

• Nehoda (detekce nárazu)

- jednotka vyhodnotí havárii, odesílá zprávu havárie. Odeslání zprávy posádka neovlivní.
- posádce na displeji objeví dotaz: Jste OK? Potvrdí.
- tento dotaz je po 10 sekund doplněn zvukovým signálem, siréna po dobu 15 sekund houká.
- pokud posádka zmáčkne OK, odešle se tato informace na displej a neodesílá se informace o nehodě dalším startujícím posádkám.

• Neplánované zastavení

- vozidlo v RZ zastaví, je považováno za překážku. Jednotka signalizuje posádce zvukově a

- textově, že zastavila. Zvukový signál trvá 15 sekund.
- posádka nereaguje, odešle se varovná zpráva o překážce na trati na dispečink a do aut, která přijíždí k překážce na stejné RZ.
 - posádka stlačením tlačítka OK potvrdí, že je v pořádku, objeví se obrazovka OK. Není odeslána žádná zpráva do dalších vozidel.
- **Přivolání pomoci**
 - přepnutí přepínače SOS je potvrzeno nápisem na displeji. Současně začne jednotka vydávat zvukový signál.
 - zvukový signál je zrušen jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
 - **Červená vlajka**
 - po vyhlášení červené vlajky dispečinkem se na displeji zobrazí nápis RED FLAG (na červeném pozadí) a jednotka vydává zvukový signál.
 - posádka je povinna potvrdit přijetí červené vlajky stisknutím tlačítka a upravit rychlost dle sportovních předpisů
 - akustický signál je možné zrušit jedním stlačením potvrzovacího tlačítka.
 - symbol červené vlajky na displeji je zrušen až zrušením červené vlajky dispečinkem

5. Kontrola rychlosti při seznamovacích jízdách

Během seznamovacích jízd je posádka povinna dodržovat Dopravní předpisy ČR. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolováno monitorovacím zařízením ONI® Systém. Tato kontrola nevyklučuje další kontrolu např. ze strany Policie ČR včetně standardních postihů.

Monitorovací zařízení ONI®

Systém monitoruje rychlost on-line v každém okamžiku seznamovacích jízd.

Každá posádka si vyzvedne zařízení na kontrolu rychlosti ONI® Systém společně s itinerářem. Instalace zařízení pro kontrolu rychlosti, jeho zapojení a použití během seznamovacích jízd je pro všechny povinné po celou dobu seznamovacích jízd dle Přílohy 3 Program seznamovacích jízd. Pro kontrolu rychlosti při seznamovacích jízd jsou používány jednotky NCL 21.



Jednotka NCL21 se nastartuje automaticky v nahlášený den a hodinu začátku seznamovacích jízd zodpovědné osobě ONI® systém. Je nastavena tak, že dále jede z baterek po dobu 24 hodin, pokud se jednotka pohybuje a po dobu 80 hodin, pokud je v klidu.

Snímání polohy se spouští otřesy jednotky. Poloha se snímá v pevném intervalu 10 sek., odesílá se do aplikace každou minutu. Jednotka se nikde ve vozidle nepřipojuje na napájení.

Jednotku ve vozidle je možno umístit na kovový povrch, v jednotce jsou implementovány magnety. Nepoužití (nezapojení) jednotky bude penalizováno.

Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do odmítnutí startu.

Rozhodnutí o závažnosti provinění a jeho opakování je v pravomoci ředitele rally. Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny sankce dle bodu 20.2 SPR.

6. Manuals and other information: www.onisystem.cz/rally